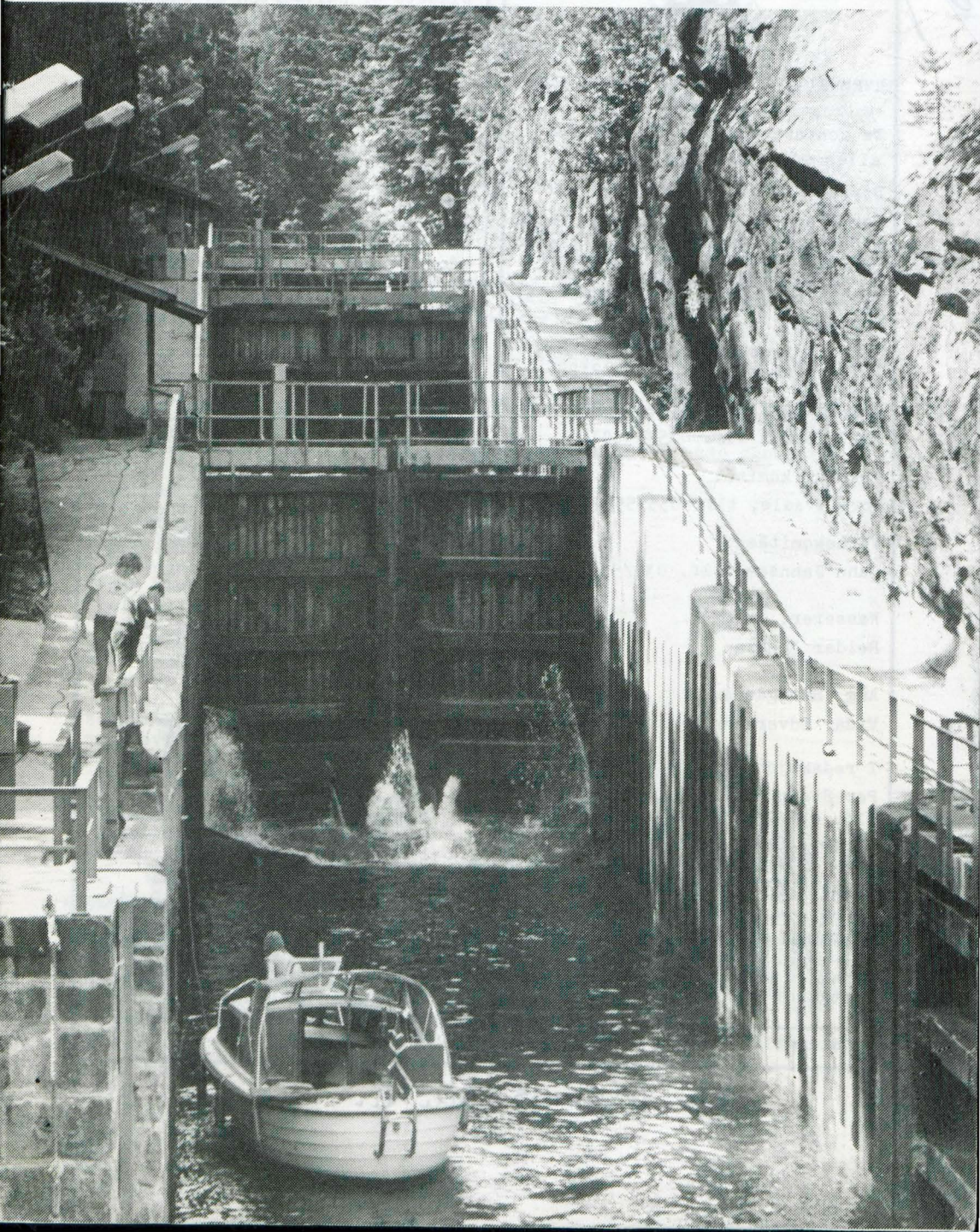
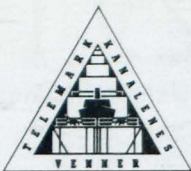


SLUSEGLØTT

Nr. 1 - 1985

Medlemsblad for Telemarkkanalenes Venner





HVEM SITTER I STYRET OG KOMITEER?

Ta kontakt med oss pr. telefon eller send oss noen ord:

Styret:

Per Bjørn Solvang, tlf. 035/84502
Gunnulf A. Hegna, tlf. 035/96116
Marit Nikolaisen, tlf. 035/28048
Ellen de Vibe, tlf. 035/28186
Øivind Bekkevold, tlf. 035/84835

Varamenn:

Vidar Edvardsen, tlf. 035/36435
Reidar Jenssen, tlf. 035/21256

Markedsføringskomiteén:

Kjell Dahl, tlf. 035/84001

Teknisk komité:

Tore Kvaale, tlf. 035/55923

Vernekomiteén:

Jahn Jahnsen, tlf. 035/53231

Kasserer:

Reidar Jenssen

Ang. Banegården:

Vidar Edvardsen

I redaksjonen:

Per Svein Bratsberg,
tlf. 035/23157
Øistein Dalland,
tlf. 036/61264

FORENINGENS ADRESSE:

TELEMARKKANALENES VENNER
POSTBOKS 372 - 3701 SKIEN

Bankgiro: 8153.20.00564
Postgiro: 2 10 09 49

Forsidebilde: Fra Løveid sluse-

SLUSEGLØTT

er navnet vi har satt på medlemsbladet til Telemarkkanalenes Venner (TKV).

Som våre medlemmer vil se av bladets er halvparten av sidene snudd på hodet. Dette er gjort med vilje for at begge medlemsbladene ikke skal gå i ett med hverandre. På årsmøtet i vinter ble vi enige om å samarbeide med Fortidsminneforeningen om et felles medlemsblad, da vi syntes at vi på mange områder jobber med de samme tingene, så hvorfor ikke gi ut et felles medlemsblad.

TKV ble stiftet 21.1.1982 og er pr. idag ca. 250 medlemmer. Når vi nå kommer med et medlemsblad håper vi at bladet er med på å informere om vår forening. Det er idag så mange fritidstilbud til oss alle, at når en først blir medlem så er det viktig at medlemmene blir informert om aktivitetene. TKV er en ung forening, men dette til tross har vi hittil vært aktive på flere områder; to ganger har vi hatt utstilling på "Sjøen for Alle", gitt ut 2 konvoluttserier, holder på med restaurering av et mudderapparat og ikke minst restaurering av Banegården på Løveid, kanalutstilling på "Lille Ulefoss", vært med på å arrangere dagnader langs sluseanleggene i Nome, men det må ikke stoppe med dette; la oss se fremover og være aktive på de områder som ikke minst vår formålsparagraf sier:

- å arbeide for fortsatt drift av Telemarkkanalene
- å arbeide for vern av de minnesmerker, natur- og kulturverdier som ligger til vassdraget og er knyttet til driften av kanalene
- å stimulere til øket bruk av kanalene og vassdrag som ledd i næringsvirksomhet og i ferie- og rekreasjonssammenheng.

Turismen og vern av kulturverdier er vel det vi hittil har konsentrert oss mest om. Nå er vi kjent med at det i disse dager på ny innledes forhandlinger mellom Kanalen og Fløtningen om å gjenoppta tømmertransporten i Bandakkanalen.

Forts. s. 4

Telemarkkanalenes Venner, Teknisk Komite

Historikk angående arbeide med restaurering av dampmaskin.

Arbeidet i Teknisk komite blei starta 21.04.83 med furste befaring på Løveid. Lekteren blei lensa, og flyteprøve utført 17.10.83. Prøva var vellykka. Vidare arbeid var nå å finne høveleg stad å drive oppussingsarbeidet. Etter vurdering av fleire alternativ, blei til sist Telemark ingeniør høgskole valgt.

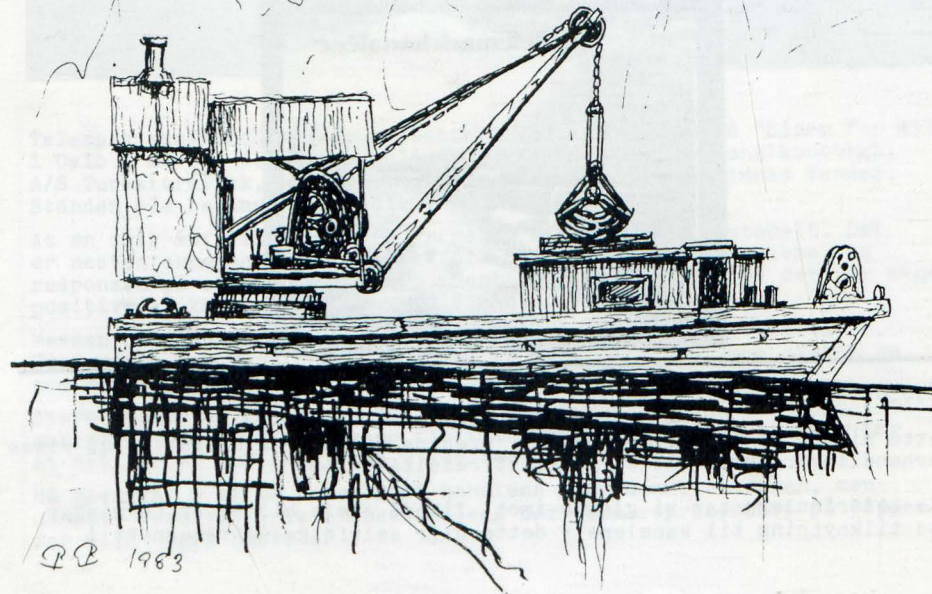
Den 29.09.84 blei lekter og dampmaskin slept fra Løveid til Kanal-gata ved Hjellevatnet. Det blei dampmaskinen demontert og lyft av lekteren. Lekteren blei slept tilbake til Løveid, medan dampmaskina blei transportert på bil til Telemark ingeniørhøgskole i Porsgrunn.

I desember 84 fekk vi satt opp ein plasthall over maskina, og ein del arbeid blei utført utover ettervinter og vår 85, deriblandt sandblåsing og grunning av maskin og kjele.

Hittil har vi mottatt kr. 27.000 i direkte pengebidrag, pluss div. gratistjenester, mellom anna transport og gratis plasthall.

Slik situasjonen er idag, har vi håp om at maskina er ferdig restaurert våren 86. Vi vil presisere at der framleis er stort behov for både økonomisk støtte og arbeidsinnsats.

Porsgrunn 07.05.85
Tore Kvaale



Bok om Rutebåtene på Telemark-kanalene

"Rutebåtene på Telemark-kanalene" av Harald Lorentzen, Thor Hansen og Per Svein Bratsberg.

Så har også Telemarksvassdraget fått sin bok om lokalbåtene ... I flere landsdeler er det utgitt bøker om lokalbåter og det er gledelig at vi nå endelig er kommet etter. Det var på høy tid at dette viktige kapitlet i fylkets historie ble skrevet ! Det er et samarbeid mellom Harald Lorentzen, Nesodden, Thor Hansen og Per Svein Bratsberg, begge Skien, som har gjort denne boka mulig.

Hensikten med boka har vært å skape et bilde av de forskjellige båtene og det miljøet de skapte fra de første hjuldamperne i 1850 årene, den videre utvikling og betydning fram til idag. Tidene forandrer seg, andre kommunikasjonsmidler overtok og båtene ble i tur og orden overflødige og er i løpet av kort tid blitt historie.

Båtene var allfarveien mellom bygd og by og det er vel mange som med vemod minnes disse trofaste sliterne som spant et fint nett med sine ruter fra brygge til brygge. Her gjenskapes lukten av steam, kull og svart røyk opp av høye skorsteiner. For andre vil nok boken være en nyttig kilde til økt kunnskap om en viktig del av vår nære fortid. I "Rutebåtene på Telemark-kanalene" er det samlet mye godt og leseverdige stoff av denne spesielle del av vår samferdselshistorie.

Boka er spekket med bildestoff i form av konstruksjonstegninger og gamle fotografier av fartøyene og livet omkring dem. Siste del av boka er en utførlig beskrivelse av de forskjellige fartøyene og hvor de tok veien etter endt arbeidsdag i Telemark.



SLUSEGLØTT, forts. fra s. 2

Dette hilser vi med glede, og vår forening vil søke å bidra til at disse forhandlinger fører til et positivt resultat.

PS: Leserinnlegg tar vi gjerne imot, likeså gamle bilder og tegninger med tilknytning til kanalene - dette blir selvfølgelig returnert !



Telemark-kanalene ble i år presentert ved egen stand på "Sjøen for Alle" i Oslo i mars. Dette var mulig ved et samarbeid av Kanalkontoret, A/S Turisttrafikk, A/L Telemarkreiser og Telemarkkanalenes Venner. Standen ble bemannet av medlemmer fra sistnevnte.

At en slik informasjonsstand er meget nyttig er udiskutabelt. Det er nesten skremmende hvor lite folk vet om Telemarkskanalene, og responsen på standen var enorm. Samtlige besøkende synes det var meget positivt at kanalene nå begynte å markedsføre seg.

Messen ble besøkt av ca. 80.000 mennesker de 10 dagene den varte. Hvor mange som var innom vår stand er vanskelig å si noe eksakt om, men det var travle dager for bemanningen.

Store mengder av brosjyren "På kanaler i Norge" og annet informasjonsmaterieell ble delt ut, og de fleste av de besøkende ga uttrykk for at det var en tur de gjerne ville ta.

Nå gjenstår å se om besøket på kanalene øker denne sesongen, men uansett resultat - Telemarkskanalene bør være representert på "Sjøen for alle" også neste år !

Stortingsmann Aasmund Nordgaards kanalplaner Bandak-Norsjø fra ca. år 1800, fortalt av ham selv.

Ung reiste jeg til Kiøbenhavn forat lære noget og blandt andet vare hos en Engländer der var Manicus og lærte paa Academiet at Tegne, herved vandt jeg nogen færdighed i Smidning, Dreining og Giørtlerarbeid, og Grundene i Bygning og Machincæsenet. Efter min Hjemkomst blev jeg i 1801 antaget av Jacob Aall, eier av Næs Jærnværk som Værksmester mod et saavel denne som hans Broder Niels Aall skulle bekoste reiser i Udlandet for ændmere at Perfekctionere mig, som skeede ved reiser mest i Sverige. 1806 bleve jeg færdig med Opførselen av Uhlefos Saugbruk og som jeg ikke kunde tiene toe-Herrer bleve det besluttet at jeg fremdeles skulde blive hos hr. Niels Aall. Jeg kjøpte da denne Gaard Dahlen og blev ansadt med Elvedriften i Vinje og flere Stæder.

1841 vare jeg Medlæm av det Overordentlige Storthing som bestemte Norges og Sveriges Forening. Jeg blev da tilligemed 6 andre valgt til at reise med Grundloven til Stockholm og der overlevere Hans Maiestæt Kong Carl den 13. hans forhen besvorne Grundlov. Ved Afskieden bleve jeg begavet med en Gulddaase og en Guldmedalie med Hans Maiestæts Portræt paa den ene side og mit Navn Indpræget paa den anden forat bæres om Halsen i Vestebaandet, dog fulgte et Guldkiæde med. Uagtet den gl. Konge vare svag, saa at Carl Johan, Prinsen maate besørge det meste, spurte han mig dog, om jeg havde ikke noget ønske at anbringe, men som jeg ikke agtede at søge noget, betakkede for den tiltenkte Naade og gik et par Skridt tilbage. Idet samme erindrede jeg at til den Danske Regiering lenge vare forgieves søgt om udvidelse af Vrangfos Vasdraget gik jeg tilbage til Kongen og fortalte ham Sammenhengen hermed og ikke glemt at anføre at det vare Schiens 4 Mægtigste Trelasthandlere der erklærede sig herimod, saasom Konkurransen da vilde blive større. Og bad jeg da Hans Maiestæt at naar det Dokumenter fra det Kongelige Danske Kansellie kom, han vilde see naadigt til senere Ansøgninger. Han befalede sin opvartende Kammerherre at nedtegne denne Samtale og lovede det Undersøgt.

Ved min hjemkomst blev ikke forglemt at sende gjentagne Ansøgning og Oplysninger og den 16de April næst efter vare jeg tilligemed 4 andre Medlemmer naadigt befalet at sammentræde til Komessorium for at undersøke at faae farbar Vrangfos. Men havde Komessionen intet kunde gjøre saasom Loven bestemmer at Vandløp ikke maa forandres, ligesom at Regiæringen afslog et Laan til Forbedringen. Som mest bekient med Locale og Skoveiere foreslog jeg en Lønse foran Fossen hvor den ere opført, for successive at slippe Tømmeret igienem Trangen samt ved suscription at erholde det fornødne Midler til Lønsens Opførsel, som successive skulde tilbagebetales med en Avgift pr. Tylft av det igienem Fosen nedfløtende Tømmer. Dette forslag antog mine Medkomiciarer som et Forslag, men gjorde sig fast Tanke om at det ikke kunde komme istand med saa fatige Skoveiere. Jeg reiste selv personlig omkring og fik antegnet det fornødne Beløp, dels i Penger, som Tømmer og Jærn og Lønsen bleve opført, under mitt Spesielle Tilsyn. Og det første Flødningspolitireglement udfærdiget, og Driften kom istand. Man tænker hvilke Fordel for Skoveierne naar en Tylft Langved betales i Kiørsel over Nomeeidet med intil 6 RiksdalersKKurant 4 skill.sp. og 1 Daler i Strømdrift fra Kaarstenen til Nome. Saaledes kom denne indretning istand ved disse Tilfældes som vel senere som under saa liberal Regiering havde nok kommet istand, men vel ikke saa hastig.

Schien saavel som andre Byer har nu alt for stor Handelsklasse. De maae forat leve efter nærværende Schich noget høit have flere Procent. Nu ere her Landhandlere etablerede saa de maa forandre sin Levemaade. Brændevinsdrikken og Produktionen vare kommen til en stor høide her.

Ved de senere Anordninger som ved Maadeholdsselskaper har dette Onde meget avtaget. Øvrighed og Embedsvælde bliver mere indskrænket ved den Monarkiske Regieringsform efter nærværende Grundlov saa at de som synder herimod bliver Refsede. Saaledes maa vi Norske prise os lykkelige ved at bo i et frit Land og under saa liberal Konstitution og Regiering.

Kunstflid og Industri formerer sig hver dag her i landet. Her tales nu om en Jærnbane oprettelse fra Christiania til Miøssen og Øieren som et Engælsk selskap vil oprette. Kommer dette igang vil forskjellige Afføddinger opstaa, ja maaske en Bane mellom Nordskiø og S chien. Over Løveidet har jeg været med at planlegge et Sluseværk for at faa Seilads fra Schiensfjorden til Nordskiøen, der er practicabelt men Udførselen stansedes at mangel paa Resserurser. Transportveiene til og fra Schien er meget miseable, saavel jeg som andre har indgivet Plan til dens forbedring og har haap om at dette bliver bevilget. Jeg har i flere Aar bestyret veiarbeide, og har saaledes nogen rutine i faget og har givet forslag til flere veies om-lægning der venter paa de fornødne Resserurser.

S om skovene avtager tiltages Agerdyrkningen saa at uagtet Folke-mængden forøker sig betydelig tiltregnes mindre korntilførsel Aarlig, og naar den guldalder kommer at man skiønner mere paa Myr, vil Korn-tilførslen fra Udlandet blive mindre.

Vi lever et sorgløst og behagelig liv, min Hustru meget svag av lamhed i den ene haand og fod, ere indvortes vel og ere Smertefrie. Jeg derimod karsk og sund, kan arbeide som jeg lyster, har selv forfærdiget denne fund, ere undertiden ved anlæg av kirker og andre bygninger, hvortil jeg har givet tegning, tilstede ved udførelsen.

Til slutning nedbede jeg GudsVelsigning over Brunkebergs Menighed med ønske om at de børn som bliver døpt ved dette Fund maae voxer i Guds frykt og bære Frugter derav og blive til hæderlige Medborgere.

Dahlen 18de Februari 1846
Aasmund Nordgaard

MEDLEMSMØTE

blir avholdt på Notodden i oktober måned.
Følg med i avisene for nærmere orientering !

ALLE ER HJERTELEG VELKOMMEN !

Styret

MEDLEMSKONTINGENT FOR 1985

De av våre medlemmer som ikke har betalt kontingent
for 1985 - bes vennligst gjøre det snarest !

Utvikling og markedsføring av Telemarkkanalen.

STATUSRAPPORT FRA TOR BJØRVIK PR. 23. APRIL 1985

I BAKGRUNN FOR PROSJEKTET

- 1) Telemarkskanalen er et nasjonalt kulturminnesmerke, som det er enighet om å bevare for ettertiden.
- 2) Mye av det økonomiske driftsgrunnlaget er blitt borte, ved at nytterisetrafikken er borte, og godstransport og fløting er sterkt redusert.
- 3) Særlig Bandak-Norsjøkanalen er en turistattraksjon av verdi for hele Telemark. På grunn av dårlig tilrettelegging for turister og lite markedsføring, er imidlertid kanalen ukjent land for de fleste turister i Norge. Det gjelder både båt-turister, bilturister og "pakketurister".

II OPPDRAG.

Fra 1. des. 1984 og ett år framover er jeg engasjert av kanal-kontoret på 4/5-tid med følgende arbeidsoppgaver i grove trekk:

- 1) Kartlegge det utgangspunkt Telemarkskanalen har for satsing på turisttrafikk. Det gjelder egne eiendommer og bygninger, servicetilbud, turistattraksjoner m.m.
- 2) Planlegge og delta i gjennomføring av tiltak for å utvikle Telemarkskanalen til en turist- og kulturkanal. Planen må omfatte både fysiske investeringer og endringer i drifts-opplegget (åpningstider, passasjerruter o.l.).
- 3) Stimulere og gi hjelp til privatpersoner, selskap og kom-muner som vil satse på tiltak langs kanalen.
- 4) Utarbeide opplegg for markedsføring av kanalen, og medvirke til gjennomføring av markedsføringstiltak.

III ERFARINGER TIL NÅ

- 1) Telemarkskanalen har naturlige forutsetninger for å bli en turistkanal av dimensjoner, og samtidig en av Norges største turistattraksjoner.
- 2) Servicetilbudet til båtturister er svært dårlig.
- 3) Driftsopplegget for kanalen (åpningstider o.l.) er ikke tilpasset turister som kundegruppe.
- 4) Kanalen er nesten ikke markedsført overfor båtturister.
- 5) Det er en ukende forståelse og interesse for kanalen, både som et enestående kulturminne, og som et ledd i utvikling av Telemark som turistfylke. Dette gjelder ikke minst poli-tikerne. Blant kommunene har særlig Nome og Tokke markert seg som "kanalorienterte".



6) Det mangler mye kunnskaper om hvordan en kan utnytte kanal-trafikken til å gi ringvirkninger for lokalsamfunnet.

7) Informasjon og skilting er et forsømt område.

SEILINGSKART

Seilingskart (draft) i M=1:50.000 håpes å være ferdig til seson-gen 1986, etter følgende opplegg:

- NVE v/Santhes foretar nødvendige dybdemålinger sommeren 1985.
- Miljøvernadv. v/Morten Johannessen er ansvarlig for manus og koordinerer registreringene.
- Institutt for naturanalyse, Bø, tar reproarbeidet og klar-gjøring for trykking.
- Det arbeides med å få finansiering bl.a. gjennom utgivelse i naturatlasserier.

MARKEDSFØRING

1) Kanalguide/opplevelseskart i M=1:200.000

Guiden består av:

- a) En tekstdel i svart/hvitt på 32 A 5-sider, med nummerert beskrivelse av interessante ting langs kanalen
- b) Et utbrettbart omslag på ialt 8x2= 16 A 5-sider. På 6 av sidene er et opplevelseskart med samme nummer som i guiden. Ellers er det tekst og bilder.

Diasserie: En serie på 80 bilder er satt sammen av Svein Solstad hos fotograf R.A. Haugen. Serien er allerede brukt på messene og på flere foreningsmøter. Det er tatt 4 kopier, slik at de kan lånes ut.

Video-film: Tilbud på en 15-20 min. film er kommet fra Video - 2, Hamar og R.A. Haugen, Skien. Filming vil evt. ikke skje før i 1986, bl.a. fordi filmingen vil kreve mye oppfølging.

Møter i båtforeninger o.l.

DET VIDERE ARBEID.

Behovet er stort, og planene er mange. Det gjelder å ikke ta seg vann over hodet. Jeg tror det er riktig (nødvendig) at jeg konsentrerer meg om følgende oppgaver i sommer:

- 1) Oppfølging av arbeidet med nytt seilingskart.
- 2) Kontakt med kundene (båtturistene) for å få synspunkter på hva som er bra og hva som ikke er bra på Telemarkskanalen. Dette kan skje både gjennom personlig kontakt og spørreskjema som blir utlevert på slusene.
- 3) Trekke erfaringer fra de tiltak som blir satt iverk allerede i 1985, med sikte på tilpasninger og forbedringer for 1986 (eks.: åpningstider, utleie av hus, opplevelseskart). Jeg håper å få tid til å jobbe noe som avleser på slusene.
- 4) Fortsatt bistand til kommuner og privatpersoner som vil satse på tiltak i forbindelse med kanalene.

"Banegården" øvre Løveid

Situasjonsrapport august 1985.

Avtalen mellom Kanalselskapet og TKV om overdragelse av eiendommen til TKV er nå godkjent av Olje- og energidepartementet og Justisdepartementet. Det har tatt uforutsett lang tid å få dette i orden, men TKV er nå endelig formelt eier av Banegården. Lånetilsagn - utbedringslån på antikvarisk grunnlag - er gitt av Husbanken og byggelån er opptatt i Telemarksbanken. De sivile tjenestepliktige som vi har hatt i arbeid på Banegården sluttet før sommerferien. De ble ikke ferdige med arbeidet før de sluttet. Bortsett fra noen mindre arbeider innendørs og utvendig maling av hovedbygningen, har arbeidet stått stille i sommer. Grunnen til dette er at organiseringen av det videre arbeidet ikke har vært fullt klarlagt.

Utvendig restaurering av hovedbygningen er så godt som fullført. I hovedtrekk gjenstår følgende arbeider:

- diverse innvendige arbeider i hovedbygningen
- reparasjon av vestvegg og utvendig maling av uthusbygningen
- oppsetting av nytt stakitt og nye porter.

Det er utarbeidet en fullstendig oversikt over de gjenstående arbeider med kostnadsoverslag. I møte med Kanalens ledelse og Trygve Anthonson (sannsynligvis fremtidig eier) den 21. august var det enighet om følgende opplegg:

På vegne av eieren, TKV, fortsetter Reidar Jenssen og Vidar Edvartsen som h.h.v. arbeidsleder og ansvarshavende. En del spesifiserte arbeider blir bestilt fra snekkerverksted, en del arbeider utføres av snekker etter nærmere avtale, og en del mer kurante arbeider utføres av Anthonson for å holde totalkostnadene nede. Etter dette opplegget vil restaureringsarbeidene fortsette utover høsten.

Det vil nå bli utarbeidet en fullstendig oversikt over kostnadene. Oversikten vil bli forelagt TKV's styre og senere for fremtidig eier. Samtidig arbeides det med utkast til avtale for overdragelse til ny eier. Avtalen skal inneholde detaljerte bestemmelser som skal sikre bygningen mot forandringsarbeider som kan endre bygningens utseende. Det vil bli lagt stor vekt på denne delen av avtalen for at miljøet ved øvre Løveid skal bevares for ettertiden. Overdragelse vil ikke finne sted før alle nødvendige arbeider, etter TKV's vurdering, er utført.

28. august 1985

V. E.



Dugnad langs Bandak-kanalen



Arne Fjeldly (t.v.) og Gulbrand Tufte var med på dugnaden ved Vrangfoss.

(Kanalbestyrerens forslag til budsjett 1911)

"Bygningerne:

- Bryggerhus med Bagerovn ved Lunde sluse kr. 800,-. Dette Hus er foreslået opført vesentlig for at skaffe den der ansatte Slusevogter Bagerovn som han hidtil har savnet".
- Innredning av smie i materialboden ved Vrangfoss samt inventar til samme kr. 450,-. En har nu ikke smie i Vrangfoss, så alt smiearbeid utføres i smie ved Eidsfoss. Dette medfører adskillig tidsspille, spesielt ved reparasjoner om våren, og jeg har derfor foreslått innredet smie i materialbua hvor det er tilstrekkelig plass til en sådan."

Medlemsverving

VI MÅ BLI FLERE

Jeg tror at følgende personer/organisasjoner/firma kan være interessert i opplysninger/medlemskap om Telemarkkanalens Venner:

Navn:
adr.:

Navn:
adr.:

Navn:
adr.:

Navn:
adr.:



Fra "Registreringsrapport, bygninger og anlegg, Telemark-kanalene", utarbeidet av: Vidar Edvardsen/Jahn Jahnsen.
Rapporten er å få kjøpt i fylkets bokhandlere.

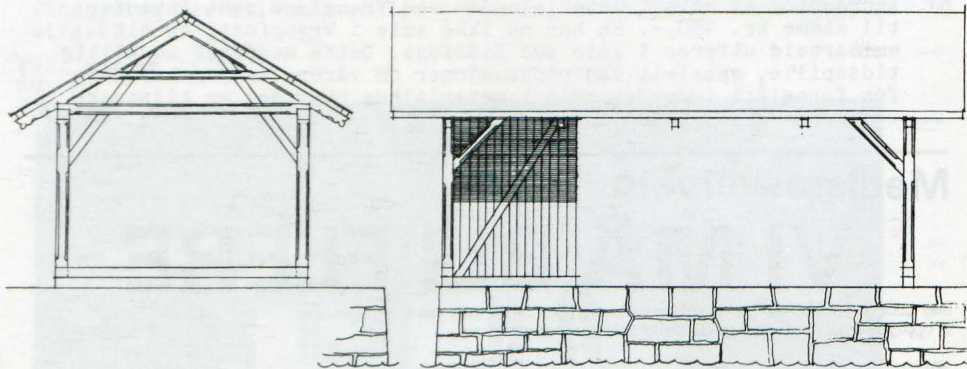
STENSTAD BRYGGE (også kalt OLS BRYGGE).

Brygga har direkte vegforbindelse til RV. 36, avstanden er ca. 1 km. Den ble oppført i begynnelsen av 1880-årene og overtatt av Kanalen i 1885.

Selve bryggekarret, med steinsetting som typisk for kanalaneleggene, ligger her ca. 35 m. ut fra strandkanten p.g.a. dybdeforholdene. Det er på det rene at den lange forbindelsen tidligere har bestått av et peleverk med tredekke, men i senere tid erstattet med en steinfylling.

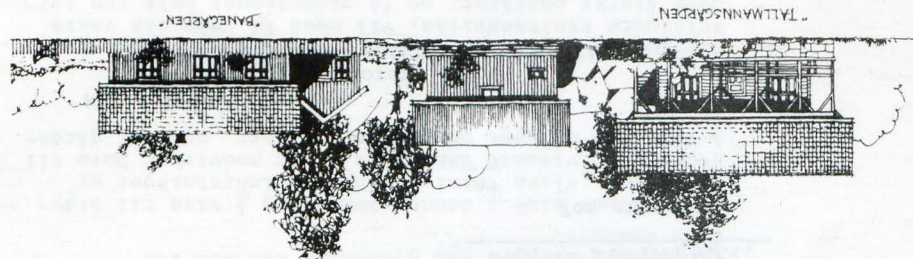
Bryggekarret er imidlertid helt intakt, det samme er tilfellet med det påstående skur i solide utførte konstruksjoner og den typiske detaljering som går igjen i alle bryggeanleggene fra omkring århundreskiftet. Skuret er i god stand, men trenger alminnelig vedlikehold.

Brygga og tiliggende arealer må taes med i betraktning som fremtidig rekreasjonsområde.



SNITT 1:50

OPDRISS FRA VÅNNET



Fortidsminneforeningen i Telemark har tatt mål av seg til å sette og spliserom for fløtningens folk.
Tallmannsgården på Løvelid ved Skotloss er Fortidsminneforeningens egen eiendom i Telemark. Bygningen sto i fare for å bli revet da Skienassdragets Fellesfløttingsforening ikke hadde nytte av huset lenger. Tallmannsgården er meget spesiell. Den er fømrret med svalgang på tre sider av bygningen. Huset ble oppført i 1875 og tjente som kontor og bolig for tallmannen, ved siden av varmestue

komite som består av Ase Bjerke Jenssen, Finn Christiansen og Knut skarpet, men maling gjenstår. Foreningen har nedsett en dugnadsny (les gammel teglstein) komme på plass. Utvendig er bygningen på eiendommen. Taket er papret og leket, og i løpet av året vil bygningen i stand. I fjor ble det gjennomført en rekke dugnader

M. Hegna. Medlemmer; - Bli med på dugnad!

Bli med på DUGNAD!

