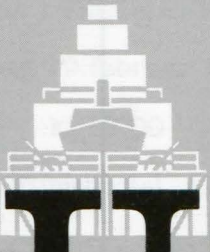


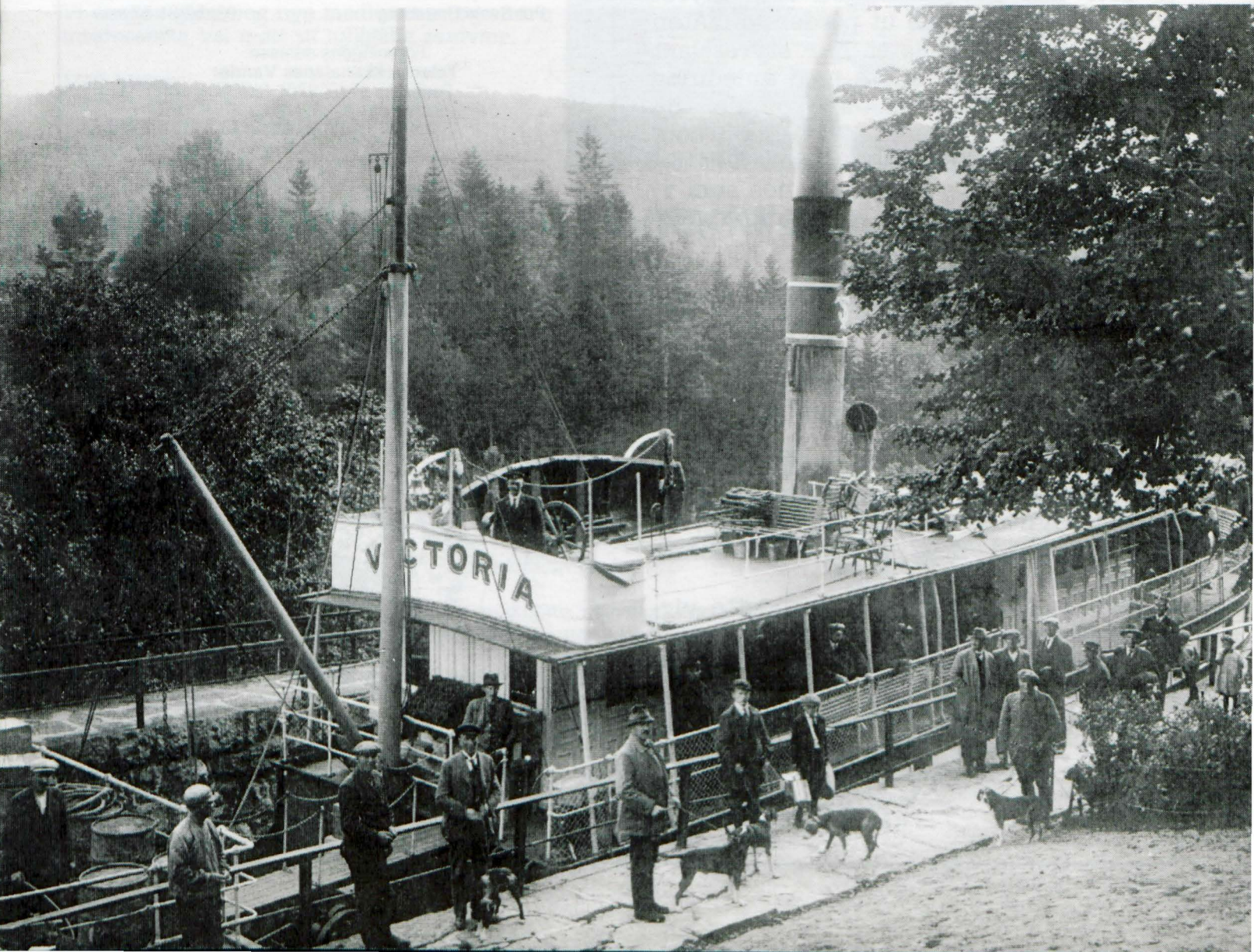
MEDLEMSBLAD FOR
TELEMARKKANALENES VENNER

NR. 1 - 1991
7. ÅRGANG



SLUSE

GLØTT



KANALJUBILEET!

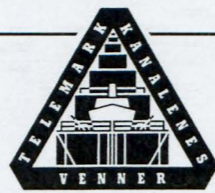
Det stunder mot jubileet i 1992 og Kanalselskapet som er den formelle jubileumskomiteen, har så smått satt i gang med forskjellige tiltak, bl.a. utlyst en konkurranse om utforming av en ny logo.

Prosjektgruppa som er idemakerne for jubileumskomiteen har minst et møte pr. mnd. og skal være ferdige med sitt første utkast i mai måned. Dette er en viktig beslutning og er det program man skal arbeide mot til jubileumsåret. Har du ideer så er det bare å ta kontakt med Vibeke Mohr på kanalkontoret.

Dette nr. av "Slusegløtt" er stort sett viet årsmeldingen som styret har valgt å sende ut på denne måten i år. Etter årsmøtet har styret lagt opp til "Åpent" møte med anledning til utenforstående å komme på arrangementet med Knut Buen som skal underholde med temaet "Slåttevandring langs kanalen", noe som vi håper faller i smak for medlemmene og andre interesserte.

I dette nr. av "Slusegløtt" er det lagt ved årets ruteplan for båtene på Telemarkskanalen, i denne finner man rutetider og priser for M/S "Victoria" og M/S "Ringnes". Men hvor er det blitt av M/S "Telemarken"? Rederiet "Telemarksbåtene" ønsker i 1991 å markedsføre M/S "Telemarken" etter eget opplegg, og er dermed ikke å finne i denne ruteplan.

For en utenforstående kan dette virke forundlig med tanke på hva markedsføring koster og målsetting med å trekke flest mulige passasjerer til kanalene, ikke minst med tanke på kanaljubileet i 1992.



TELEMARKKANALENES VENNER

Hvem sitter i styrer og komiteer?

STYRET
Vidar Edvardsen, formann (03) 53 64 35
Finn Skaardal (03) 52 50 59
Gerhard Hedlund (03) 94 43 22
Reidun Brauti (03) 94 74 71
Gisle Kavli (03) 94 54 81

VARAMENN
Reidar Jenssen (03) 52 12 56
Kjell P. Haugene (03) 99 97 48

KASSERER/SEKRETÆR
Marie Bergsli (03) 52 30 65

MARKEDSFØRINGSKOMITEEN
Gerhard Hedlund (03) 94 43 22

TEKNISK KOMITE
Tore Kvaale (03) 94 10 62

VERNEKOMITEEN
Jahn Jahnsen (03) 56 73 90

HISTORIEKOMITEEN
Halvor Landsverk (03) 52 08 97

I REDAKSJONEN
Per Svein Bratsberg (03) 52 31 57

Foreningens adresse:
Telemarkkanalenes Venner
Postboks 372 - 3701 SKIEN
Bankgiro : 8150.27.15305
Postgiro: 0807 2100949

Forsidebilde: "Victoria" i Vrangfoss, skal vi tippe på at alle mannfolka skal på jakt?
Foto utlånt av fylkesmuseet.



ÅRSMØTE

Det innkalles til årsmøte i TELEMARKKANALENES VENNER

tirsdag 19.februar 1991

kl.18.00

Sted: Norsjø Turisthotel, Akkerhaugen.

DAGSORDEN:

1. Valg av møteleder og referent
2. Årsmelding for 1990
3. Regnskap for 1990
4. Valg
5. Kontingent
6. Arbeidsplan og budsjettforslag for 1991
7. Innkomne forslag

Kanalprisen for 1990 blir utdelt på møtet

Knut Buen underholder med temaet:

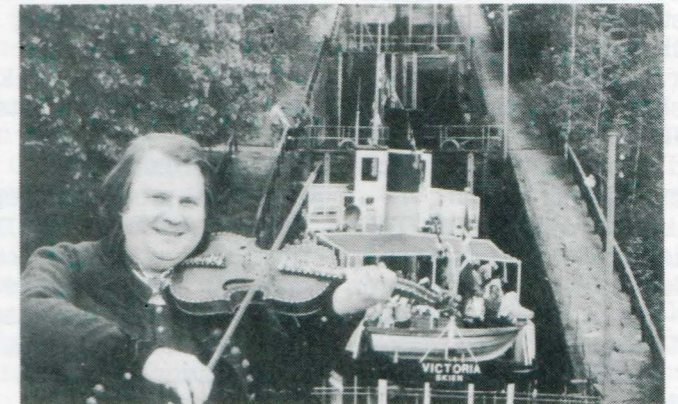
"Slåttevandring langs kanalen"

Buen møter kl.19.00.

Vi ønsker gamle og nye medlemmer og andre interesserte vel møtt til hyggelig samvær.

Med hilsen

TELEMARKKANALENES VENNER
Styret



Årsmelding 1990 for Telemarkkanalenes Venner

1. Styret

Styret har i 1990 vært sammensatt slik:

Formann

Vidar Edvardsen

Styremedlemmer

Gisle Kavli

Reidun Brauti

Finn Skaardal

Gerhard Hedlund

Varamedlemmer

Reidar Jenssen

Kjell P. Haugene

Sekretær og kasserer

Marie Bergsli

1.1 Ansvarlige i komiteene

Teknisk komite

Tore Kvaale

Vernekomite

Jahn Jahnsen

Markedsføring

Gerhard Hedlund

Historiekomite

Halvor Landsverk

Redaktør av "Slusegløtt"

Per Svein Bratsberg

Ansvarlige i komiteene får innkalling til styremøtene og møter etter behov. Per Svein Bratsberg møter fast.

1.2 Virksomheten i styret

Styret har hatt 6 styremøter siden siste årsmøte.

Vi får fortsatt holde styremøtene våre i kjelleren i N.Hjellegate 18 - vederlagsfritt - og dette er vi takknemlige for.

De viktigste styresakene i 1990 er omtalt under punkt 3.

1.3 Tilskudd

Fra Telemark Fylkeskommune har vi også i år mottatt kr.7.000,- i drifts- og administrasjonstilskudd for 1990. Fra Fylkesmannen i Telemark er vi i 1990 tildelt kr.30.000,- gjennom Miljøpakke-Grenland. i

tilskudd til restaurering av kranlekteren. Vi søkte om kr.50.000,-.

1.4 Gaver

Foreningen har mottatt kr.1.000,- i pengegave fra GS-banken. Takkebrev er sendt.

1.5 Aksjer

Selskapet "Telemarksbåtene" har gjennomgått en gjelds-sanering og refinansiering. Vi har fått melding om at våre 2 aksjer a kr.1.000,- er tapt. Verdien av vår akse i Skien-Telemarkens Dampskibsaksjeselskap er bokført med verdi kr.0,-.

2. Medlemmene

Siste oversikt over medlemstallet viser:

Privatmedlemmer: 286

Firmaer/organisasjoner/kommuner: 34

2.1 Arrangementer for medlemmene

MEDLEMSTUR på kanalen med M/S "Victoria" ble arrangert Kr.Himmelfartsdag 24.05.90. Turen startet med buss fra Skien, ombordstigning i Lunde sluse og avslutning på Hjellebrygga i Skien. Ca 50 medlemmer deltok på turen og syntes å hygge seg i det fine vårværet.

JULESAMVÆR i Brekkeparken restaurant i Skien ble arrangert 06.12.90 i samarbeid med Fortidsminneforeningen og Telemark historielag. Menyen var julemat. Frode Bakken fortalte om planene for fremtidig bruk av Norges Bank-bygget i Skien og Øystein Rian fra Telemark Distriktshøgskole holdt et ypperlig foredrag om Ibsens forhold til sin fødeby. Ca. 50 personer tilsammen fra de tre foreningene hadde en hyggelig kveld.

2.2 "Slusegløtt"

Også i 1990 er "Slusegløtt" utkommet med 2 nummer, - tilsendt alle medlemmer. Per Svein Bratsberg fortsetter sin innsats som redaktør. Vi minner medlemmene om å hjelpe ham med stoff og bruke "Slusegløtt" som meldingsblad.

Fortidsminneforeningen og Telemark Historielag har tatt opp spørsmålet om å gå sammen med oss om et felles medlemsblad. Det arbeides med saken, som det foreløpig ikke er tatt stilling til.

3. Viktige styresaker 1990.

3.1 Kanaljubiläum 1992.

Styret har fortsatt pådriverarbeidet for avvikling av kanaljubiläum, som omtalt i forrige årsmelding. Sammen med fylkeskommunale etater, kommuner og organisasjoner var vi invitert til kanalkonferanse på fylkeshuset 21.03.90. Reidar Jenssen og Vidar Edvardsen representerte foreningen, mens våre medlemmer Per Svein Bratsberg, Marie Bergsli og Gisle Kavli deltok i annen sammenheng. Konferansen var meget positiv og lover godt for samarbeidet med kanalstyret i tiden som kommer.

Senere er vi - som eneste forening - sammen med 1 representant for hver kommune, invitert til å delta i prosjektgruppa som har til oppgave å komme med forslag til program og andre tiltak i forbindelse med kanaljubiläum. Kanalstyret har godkjent å dekke tapt arbeidsfortjeneste

for den av våre medlemmer som deltar i prosjektgruppa. Styret påregner å peke ut vårt medlem til prosjektgruppa med det første. Kjell P. Haugene møtte i første møte i prosjektgruppa, som ble avholdt på Ulefoss.

Forøvrig kan opplyses at kanalstyret har oppnevnt seg selv som jubileumskomite og har ansatt Vibeke Mohr som sekretær i full stilling for jubileumskomiteen.

3.2 Kanalråd

Kanaljubiläum har vært utløsende årsak til at kanalstyret har ønsket å opprette et kanalråd der vi er invitert til å delta sammen med andre foreninger, kommuner, reiselivslag og andre. Kanalrådet har ingen vedtaksmyndighet, men det er tanken at det skal virke som et ideforum for kanalstyret. Rådet tenkes samlet 2 ganger i året. Første møte var 27.2.90 der Per Svein Bratsberg møtte for Telemarkkanalenes Venner. Styret i TKV vil peke ut vårt medlem med det første.

3.3 Kranlekteren

Arbeidet med lekteren nærmer seg nå fullførelse. Det er lagt nytt dekk og bygget kahytt. Det gjenstår å forsterke hjørnene med beslag og restaurere og montere lensepumpe. Innredning av kahytten påregnes utført som dugnad.

Sluttfasen i arbeidet er montering av dampmaskinen, sveising av kranbom og bygge et enkelt tak over dampkjelen. Det gjenstår ca kr.100.000,- for å fullføre prosjektet.

Tore Kvaale er fortsatt leder av teknisk komite og kontaktmann vis a vis Knardalstrand Slip. Medlemmer av styret og teknisk komite var 14.11.90 og besøkt lekteren og berømmet Knardalstrand Slip for vel utført arbeid ved en enkel bespisning på Seylmagerhuset. Lekteren tenkes demonstrert og inngå i diverse arrangementer under kanaljubiläum.

3.4 Servicebygg på Hjellebrygga i Skien.

Restaureringsarbeidene på ekspedisjonsbygget på Hjellebrygga er igang, men arbeidet har gått usedvanlig tregt. På forespørsel fra Kanalselskapet bevilget styret i TKV kr.12.500,- som delfinansiering for å fullføre arbeidet med et

billettkontor. Vi gjorde dette med forbehold om at kontoret skulle være ferdig til sommer- sesongen 1990. Kontoret er ennå ikke ferdig, men vi har likevel utbetalt beløpet for å få kontoret i orden til kommende sesong.

Billettkontoret utgjør bare en liten del av bygningen. At arbeidet med servicebygget forøvrig ikke er kommet lengre, skyldes i første rekke en usedvanlig treghet fra Skien kommunes side. Det ser nå ut til at nye miljøpakke-midler kan få saken igang igjen. Styret i TKV vurderer fremdeles å påta seg driften av servicebygget på nærmere bestemte vilkår, og vil fortsette arbeidet med saken for å finne en løsning. Servicebygget må være i presentabel stand til jubiläum.

3.5 Slepebåten "Erik"

Jahn Jahnsen og Reidar Jenssen har arbeidet med denne saken også siste år. Bl.a. er kostnadene med reparasjon av rustskader i skroget anslått til kr.450-500.000,-. Dette beløpet må trolig lånes og nedbetales over årlige driftskostnader. Dette vil kreve et offentlig engasjement. Videre utspill i saken ligger nå hos våre samarbeidspartnere som er SSP (skole, sosialvesen, politi).

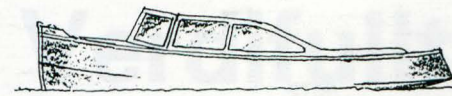
3.6. Kanalprisen 1990

Kanalprisen er instiftet for å inspirere til innsats slik at opplevelsene på kanalen blir rikere for såvel beboere som besøkende. I statuttene står det at prisen kan gå til enkeltpersoner, bedrifter eller instanser som har gjort en særlig innsats for at det skal se pent og representativt ut i miljøet i umiddelbar nærhet av kanalen.

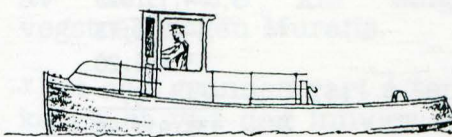
Juryen, som er styret i Telemarkkanalenes Venner, har fått 3 forslag til kandidater for 1990. Juryen har valgt en av disse. Prisen - som er på kr.5.000,- samt et minnediplom vil bli utdelt på årsmøtet.

3.7 Taubåten "TUCA"

Dette er Tuca, en 18 fot lang båt som visstnok var slepebåt på Toke i sin tid. Eierne tok båten med seg da de flyttet fra Drangedal. Nå har imidlertid Telemarkkanalenes Venner fått tilsagn om å få båten gratis. I den forbindelse sier Kjell Peder Haugene at det er ønske om at



Slik ser den ut nå



Dersom den har vært overbygget, kan det ha sett omtrent slik ut. Tegning: Jahn Jahnsen

båten skal komme tilbake til Toke. Spørsmålet er om det finnes lag eller foreninger som kan ta seg av den. Det måtte være artig å få båten tilbake igjen, men det er endel restaureringsarbeid som må utføres. Båten er nå på Fagernes, og eieren Waagaard, skal selge gården og flytte. Derfor ønsker han å gi bort båten. Om noen skulle være interessert i å overta den kan de ta kontakt med Kjell Peder Haugene i Telemarkkanalenes Venner. Det finnes sikkert folk som husker båten fra den tida den traffikkerte på Toke i 30-åra, og hvis noen kjenner dens historie ville det være interessant å få rede på det.

3.8 Sandodd brygge.

Bandak Båtlag har gjennom lengre tid forsøkt å komme igang med restaureringen av Sandodd brygge. Brygga er idag direkte farlig og en skamplett som blir lagt merke til av båtturistene. Årsaken til at man ikke er kommet noen vei i arbeidet, er at ansvars- og eierskapsforholdene til brygga er uklare.

Bandak Båtlag har henvendt seg til styret i TKV, brev 14.02.90, for å få hjelp. Vi har støttet båtlaget i at brygga bør restaureres. I brev til Kviteseid kommune 25.04.90 har vi foreslått - for å skjære igjennom saken - at kommunen behandler saken som reguleringsplan ifølge plan- og bygningsloven, og at tilførselsveg og brygge reguleres til spesialområde bevaring, trafikkområde. Vi har ikke fått noe svar eller annen reaksjon fra kommunen på vårt forslag.

4 Diverse saker.

4.1 Fyrlykter.

I brev til kanalselskapet

01.05.90 har styret støttet båtforeningenes forslag til istandsetting og vedlikehold av fyrlykter på kanalen.

4.2 Belysning av brygger og sluser. Styret arbeider med en ide om god og ensartet belysning langs kanalen.

4.3 Gangbru ved Vrangfoss. Styret har engasjert seg i saken for å få gjenreist brua til kanaljubiläum.

4.4 Steinpram ved Vrangfoss. Styret v/formannen utarbeidet høsten -89 - på anmodning fra kanalbestyreren - forslag til plassering og fundamentering av steinprammen ved Vrangfoss sluse. Det er purret på saken ved flere anledninger i 1990 - men fortsatt er ingen ting gjort.

4.5 Sunket pram i Hjellvannet. Styret har støttet Bakken Velforening i deres bestrebelsler på å få fjernet vraket.

4.6 Frimerke til kanaljubiläum. Per Svein Bratsberg har fortsatt arbeidet i 1990 overfor Postdirektoratet med å få til utgivelsen av et jubileums-frimerke.

4.7 Vannbruksplan for Telemarksvassdraget. Styret har avgitt uttale til høringsutkast om flomtiltak ved Kanalen.

4.8 Smeodden brygge. Formannen har besøkt bygningen på brygga, og i brev til Kanalselskapet anmodet om at takkonstruksjonen blir utbedret for å unngå sammenstyrting.

4.9 Snipetorpmarken - 1990. Foreningen var representert med en stand på Snipetorpmarken, oppsatt og betjent av Per Svein Bratsberg.

4.10 Norsjø Båtfestival - pinsen 1990.

Foreningen v/Gisle Kavli var engasjert for å holde foredrag om kanalen på festivalen. Av spesielle årsaker ble arrangementet avlyst.

4.11 Nattåpent i Skien 14.06.90.

Foreningen deltok i arrangementet med stand på Hjellebrygga og guiding på Victoria, som gikk turer mellom Bryggevannet og Hjellvannet. Per Svein Bratsberg, Tore Kvaale, Kjell P.

Haugene, Marie Bergsli, Reidar Jensen og Vidar Edvardsen deltok.

4.12 Resturert veganlegg ved Hogga.

Foreningen v/formannen var invitert til åpningen av det nyrestaurerte veganlegget mellom Hogga og Saltevje, 30.11.90. Her har vegvesenet gjort et fremragende arbeid. I en kort tale ved middagen, berømmet formannen arbeidet som er gjort og overrakte et innrammet silketrykk av Victoria til vegsjefen.

5. Arbeidsprogram for 1991.

5.1 Kanaljubiläum delta i prosjektgruppa.

5.2 Slutføring av mudderapparat.

5.3 2 stk medlemsarrangementer.

5.4 Vervekampanje.

5.5 Verveplan for kanalen.

5.6 Servicebygg på Hjellebrygga

6. Kontingent

7. Innkomne forslag

Sofiemyr, 14.januar 1991

"Fra Gerd og Sivert J. Ellingsen Til Telemarkkanalenes Venner, v/formannen

Det vises til telefonsamtale idag med Vidar Edvardsen.

I tilfelle styret ikke skulle vedta å sende en tilsvarende oppfordring til Nome kommune, ønsker vi at følgende fremmes som sak på årsmøtet:

"Telemarkkanalenes Venner er kjent med at det arbeides med anleggning av en motorbane på Storemo ovenfor Hogga sluser. Vi er redd for at en slik bane kan forårsake støy og andre forurensningsproblemer i forbindelse med å bevare og verne kanalen som en attraktiv naturopplevelse. Det samme gjelder fugle- og dyrelivet langs og nær kanalen.

Vi ber derfor Nome kommune om bistand til å verne kanalen ved å avstå fra å føre dette prosjektet videre."

STOFFRIST
neste nr. av «Slusegløtt»
27. april

DRIFTSINNTEKTER:	
MEDLEMSKONTINGENTER	42.800,-
SALG AV BILDER OG TRYKKSAKER	2.750,50
ADMINISTRASJONSTILSKUDD	7.000,-
GAVER	1.000,-
RENTEINNTEKTER	9.410,03
AKSJEUTBYTTE	10,-
TILSUDD TIL MUDDERAPPARAT FRA "MILJØ-PAKKA"	30.000,-
	<hr/>
	92.970,53,-

DRIFTSKOSTNADER:		NOTE
SLUSEGLØTT	11.735,-	
MEDLEMSKONTINGENT	500,-	
RESTAURERING AV MUDDERAPPARAT	(1) 119.952,-	
AKSJETAP	2.000,-	
TILSKUDD TIL RESTAURERING AV EKSPEDISJONSBYGGET PÅ HJELLEBRYGGA	12.500,-	
KONTOR/ADMINISTRASJON	14.052,60	
BORTSATT ARBEID	2.149,55	
STYREMØTER, MEDLEMSMØTER ETC	5.498,50	
	<hr/>	
	168.387,65	

DRIFTSUNDERSKUDD (75.417,12)

UNDERSKUDD TREKES FRA EGENKAPITAL

NOTER TIL REGNSKAPET:

1) ALLE KOSTNADER I FORBINDELSE MED MUDDERAPPARATET ER FØRT SOM UTGIFTER

EIENDELER	NOTE
KASSE	374,85
POSTGIRO	71.324,37
FOKUS BANK 27.15305	4.157,33
FOKUS BANK 67.60283	44.570,18
FRIMERKEBEHOLDNING	13.486,20
AKSJER	(1) 0,-
SUM EIENDELER	<hr/>
	133.912,93
GJELD OG EGENKAPITAL	
EGEN KAPITAL PR. 1.1.90	209.330,05
ÅRETS UNDERSKUDD	(75.417,12)
SUM GJELD OG EGENKAPITAL	<hr/>
	133.912,93

NOTER TIL REGNSKAPET:

1) AKSJER 1 ST AKSJE I SKIEN-TELEMARKENS DAMPSKIBSAKSJE SELSKAP, BOKFØRT VERDI KR.0,-
2 ST AKSJER I TELEMARKSBÅTENE A/S A KR. 1.000,- ER TAPT GRUNNET GJELDSANERING I SELSKAPET.

SKIEN, 31. DESEMBER 1990
27. JANUAR 1991

REGNSKAPET ER REVIDERT OG FUNNET IORDEN

Sigurd Bergsli
SIGURD BERGSLI
REVISOR

BUDSJETTFORSLAG 1991

	INNTEKTER	UTGIFTER
RENTEINNTEKTER	KR. 10.000,-	
MEDLEMSKONTINGENTER	KR. 45.000,-	
ADMINISTRASJONSTILSKUDD	KR. 7.000,-	
SALG AV BILDER, TRYKKSAKER	KR. 2.000,-	
TILSKUDD TIL MUDDERAPPARAT	KR. 50.000,-	
	<hr/>	
SLUSEGLØTT		KR. 15.000,-
KONTOR/ADMINISTRASJON		KR. 20.000,-
BORTSATT ARBEID		KR. 5.000,-
REISER		KR. 5.000,-
STYREMØTER, MEDLEMSMØTER ETC.		KR. 10.000,-
KANALPRIS		KR. 5.000,-
UTGIFTER TIL MUDDERAPPARATET		KR. 100.000,-
UNDERSKUDD	KR. 46.000,-	
	<hr/>	
	KR. 160.000,-	KR. 160.000,-
	<hr/>	

**Valgkomiteens forslag
til
Årsmøtet 19. februar 1991**

STYRET 1990: Vidar Edvardsen Gisle Kavli Reidun Brauti	STYRET 1991: Ikke på valg:	FORSLAG: Vidar Edvardsen Gisle Kavli Reidun Brauti
Finn Skaardal Gerhard Hedlund	På valg:	Finn Skårdal Kjell Haugene
Reidar Jenssen Kjell Haugene	Varamenn: (velges hvert år)	Reidar Jenssen Gerhard Hedlund
Pål A. Solberg Per Bjørn Solvang Per Svein Bratsberg	Valgkomité: (velges hvert år)	Pål A. Solberg Per Bjørn Solvang Per Svein Bratsberg
Sigurd Bergsli	Revisor: (velges hvert år)	Sigurd Bergsli
Sigurd M. Nilsen	Varamann: (velges hvert år)	Sigurd M. Nilsen
I valgkomiteen		
Pål A. Solberg	Per Bjørn Solvang	Per Svein Bratsberg

Verdifullt kulturminne bevart

Vi gjengir her ordfører Ole Moen's tale under åpningen av den 2,5 km lange vegstrekningen Murane.

"Det er i grunnen rart å tenke på at vi i dag innvier en veistubb som fortidsminne, en veistubb som i sin tid var et fremskritt, et viktig ledd i forbindelsene mellom folk og deler av Telemark.

Egentlig står vi her på to veier. Den første veien som vi har restaurert en stubb av, ble bygd ferdig i 1853, for nærmere 140 år siden. Vi skimter veilegemet under vannet i elva.

Veibygging er noe som engasjerer folk - hvilke linjer skal vi velge? Det har det alltid vært mange meninger om. Så mange at tiden har gått både lenge og vel før en nødvendig vei endelig har funnet sin linje.

Rideveien Buatangen-Bjerva-Skoe-Smukkestad-Kleppe-Kjeldal gikk over Storemo, der hovedveien til Strengen nå går. Varetrafikken gikk med store prammer fra Salteveje til Strengen.

Veien som nå blir fornminne var i sin tid et viktig ledd i trafikken mellom Øvre og Nedre Telemark, mellom Ulefoss og Strengen. Varetransporten var slett ikke lett. Fylkesmannen All skriver i 1847 at varer fra Grenland må føres over landtungen ved fossene ved Ulefoss, oppover Eidselva til Eiestrand, derfra over land til Nomevann og etter omlasting ved Salteveje over land til Salteveje hvor godset igjen gikk med båt. Statsraaden sa at det ikke var noe veianlegg i Telemark som kunne sidestilles med dette.

I 1852 var veien ferdig til Lundefaret og året etter fram til Strengen. Vassdraget var ikke regulert. Vannstanden i elva var lave-re enn nå.

Men to dristige foretagender var satt i verk: damskipene "Statsraad Stang" fra Fjærkilen i Solum til Ulefoss og Heddal og damskipet "St. Olaf" fra Strengen til Dalen i



Her klipper ordfører Ole Moen over snoren og erklærer veistrekningen Strengen - Røimål for åpnet.

Lårdal. Nå, flere generasjoner etterpå, må vi beundre den optimisme, tro på teknikk og fremgang som fikk folk i de øvre og nedre distrikter til å satse penger på noe så nytt og ukjent som damskipstrafikk mellom Solum og Dalen. Miljøet omkring denne trafikken hadde gamle knutepunkter i vertshus og omlastningssteder ved Ulefoss og Strengen brygger - hvor det også vokste fram handel.

Og høsten 1853 var denne veiforbindelsen ferdig og innviet. 2. juni i 1852 hadde det vært stor stas på Strengen: "St. Olaf" ble sjøsatt. Nyveien og båten var et viktig bidrag til å binde sammen bygdene i Telemark til et fylke.

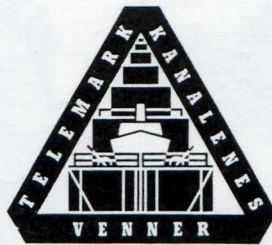
Bare vel 30 år senere ble arbeidet satt i gang på Bandak-Norsjø-kanalen. Den gjorde slutt på omlastninger av last og folk fra "Statsraad Stang" til landeveiskyss Ulefoss-Strengen hvor "St. Olaf" lå og ventet med dampen oppe. Hesteskysen, skysstasjonene persontransporten og gjestegiveriene gikk over i historien. Veien ble kortere, men reisen mindre innholdsrik. Før kjente folk hvert sted, hver sving og bekk - alt hadde sin historie. Det for-

svant med en hurtigere trafikk hvor landskap og bygninger raskt passerte revy på vei til bestemmelsesstedet. Men høyere vannstand, Hogga regulert på vel 72 m, gjorde det nødvendig å bygge en ny vei over den gamle, likevel i den opprinnelige linjen. Murene og det øvrige arbeidet på den nye veien fra 1880-årene vidner om et vei-håndverk som har tålt et sekels påkjenning. Nå skal denne veien bli til glede for folk som vil nyte et vakkert landskap, finne minner om en svunnen kultur fra en tid da folk hadde mye å gjøre - men også god tid.

Med dette erklærer jeg veien fra Hogga til Røimål for gjenåpnet til sitt nye formål".

**BÅTFESTIVAL
ved Norsjø Ferieland
31.mai til
2. juni 1991**

Fire båtforeninger har besluttet å arrangere båtfestival i år også.
Arrangører er: Akkerhaugen-, Hjuksebø-, Notodden- og Ulefoss båtforeninger.



Vi må bli flere medlemmer i Telemarkkanalenes Venner

Vedtekter for Telemarkkanalenes Venner

Vedtatt på stiftelsesmøte 27. januar 1982

§ 1

Telemarkkanalenes Venner har til formål:

- å arbeide for fortsatt drift av Telemarkkanalene
- å arbeide for vern av de minnesmerker, natur- og kulturverdier som ligger til vassdraget og er knyttet til driften av kanalene
- å stimulere til øket bruk av kanaler og vassdrag som ledd i næringsvirksomhet og i ferie- rekreasjonssammenheng.

§ 2

I sitt arbeid søker Telemarkkanalenes Venner samarbeid med andre organisasjoner, institusjoner og enkeltpersoner der dette faller naturlig og ønskelig. Medlemskap er åpent for alle.

Finansiering av foreningens virksomhet skjer ved kontingent fra medlemmene, offentlige og private tilskudd og annen inntektebringende virksomhet.

§ 3

Styret består av formann og 4 styremedlemmer. Dessuten velges 2 varamenn. Formann velges for 2 år, de øvrige styremedlemmene for 2 år ad gangen, slik at 2 trer ut hvert år, første gang ved loddtrekning. Varamennene velges hvert år ved valg. Revisor med varamann velges hvert år. Dessuten velges valgkomite på 3 medlemmer med valgperiode på 1 år.

Styret konstituerer seg selv med nestformann, kasserer og sekretær. Styret er beslutningsdyktig når minst 3 medlemmer er til stede. Det føres protokoll over forhandlingene. Varamennene kan møte på styremøtene, men har bare stemmerett når de trer inn for et styremedlem. Arbeidet med enkeltsaker kan foregå i utvalg som oppnevnes av styret.

§ 4

Årsmøte holdes innen utgangen av februar. Årsmøte skal:

- Behandle årsmelding og revidert regnskap for kalenderåret.
- Velge formann, øvrige styremedlemmer og varamenn, valgkomite og revisor i samsvar med vedtektenes § 3.
- Fastsette kontingenter.
- Behandle inntømte saker.
- Fastsette arbeidsplan for inneværende år.

Det innkalles til årsmøte med minst 3 ukers varsel. Men innkallelsen skal følge: Årsmeldning, regnskap, forslag fra valgkomiteen, inntømte saker og arbeidsplan.

Saker som ønskes behandlet på årsmøtet må være styret i hende innen 15. januar.

Det kan innkalles til ekstraordinært årsmøte når styret eller minst 1/5 av medlemmene forlanger det.

§ 5

Forslag til endringer i eller tillegg til disse vedtekter må sendes styret innen 15. januar. Forslag til vedtektsendring behandles av årsmøtet og må vedtas med minst 2/3 flertall av de fremmøtte.

§ 6

Eventuell oppløsning av Telemarkkanalenes Venner må behandles som forslag til vedtektsendring. Årsmøtet vedtar hvem som skal overta foreningens aktiva og passiva.

Klipp ut og send kupongen til: Telemarkkanalenes Venner
Postboks 372
3701 SKIEN

Navn

Navn

Adr.

Adr.

Postnr./sted

Postnr./sted