

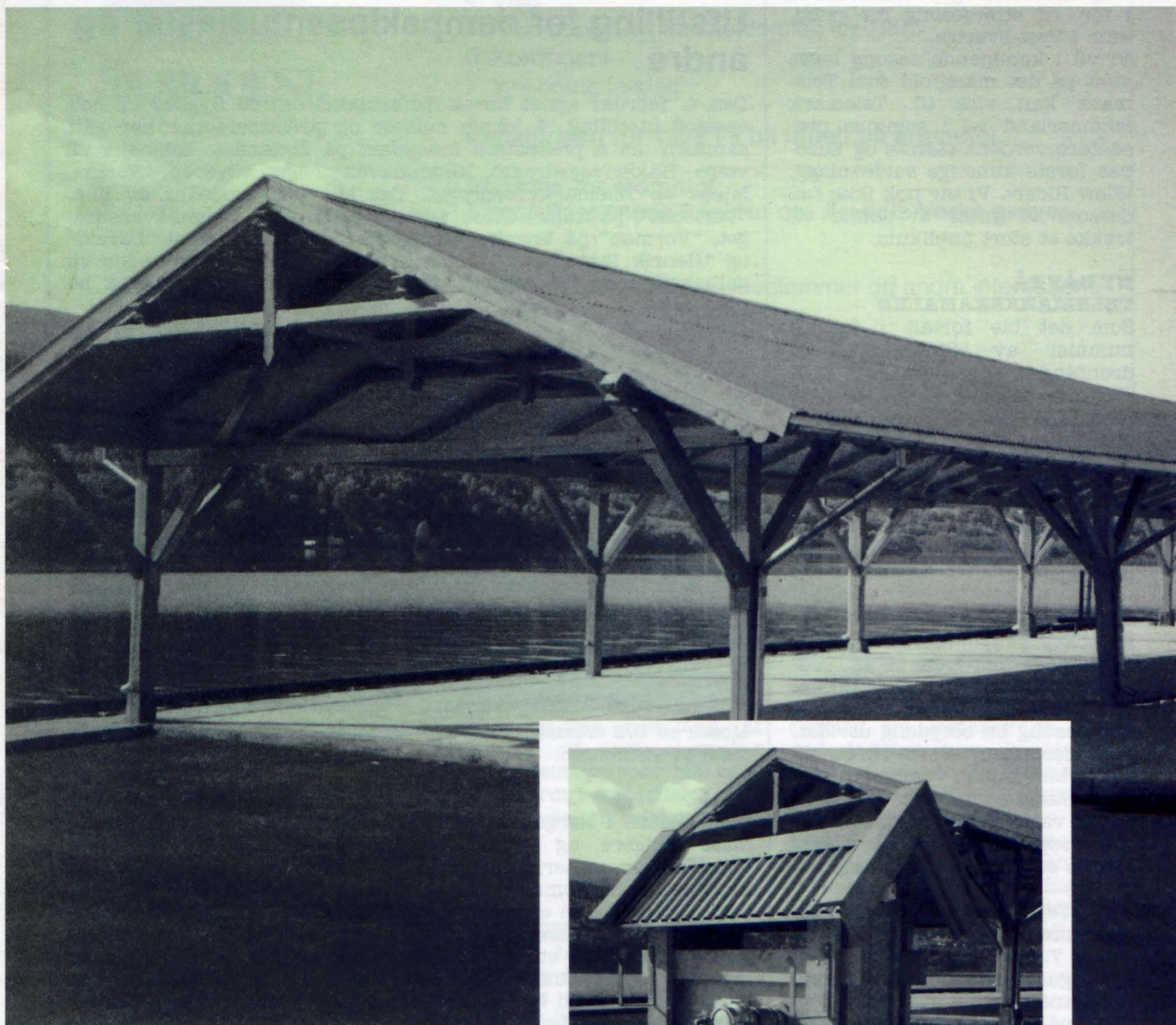
SLUSE

MEDLEMSBLAD FOR
TELEMARKKANALENES VENNER



GLØTT

NR. 1 – 1993
9. ÅRGANG



Notodden brygge, eksempel på vellykket restaurering. Innfelt det «lille hus» hvor det er anledning til å få tømt båttoalettet og etterfylling av vann.

Siste nytt fra

Telemark REISER

SOMMERENS NYHETER

Telemarkskanalen var midtpunktet for alles oppmerksomhet i året som gikk og kanalen ble satt skikkelig på kartet i mange forskjellige sammenheng. Vi vil nå jobbe videre med dette som et godt utgangspunkt. Spesielt vil vi legge vekt på å gjøre kanalen kjent for publikum i våre naboland. Vi vil i stor grad tilby kortferie og weekend-tilbud i for- og ettersesong for publikum i Vest-Sverige.

Vi vil i kommende sesong legge vekt på det mangfold som Telemark kan vise til. Telemark Sommerland vil i sommer presentere verdens største og Europas første kunstige surfeanlegg, «Flow Rider». Vi tar nok ikke feil dersom vi antar at denne vil trekke et stort publikum.

NY BÅT PÅ TELEMARKSKANALEN

Som det ble fortalt i forrige nummer av «Slusegløtt», vil dronningen på kanalen M/S «Victoria» endelig få sin «konge» med M/S «Henrik Ibsen». Båten blir i disse dager restaurert på Knardalstrand Slip & Verft i Porsgrunn. Stabilitetsprøvene har vist meget gode resultater og vi håper at båten vil kunne få en kapasitet på nærmere 250 passasjerer.

SEILINGSPLAN

Rutebåtsesongen starter 19. mai og vil pågå helt frem til 12. september. Ruteplanen er, takket være «Henrik Ibsen» i for- og ettersesong bli betydelig utvidet. I høysesongen, 21/6-15/8, vil det bli daglige seilinger fra såvel Skien som Dalen. Det vil i tillegg være gode muligheter for charteroppdrag i såvel skjærgården som oppover i kanalen.

M/S «Telemarken» starter sine ruteseilinger fra Notodden til Lunde 7. juni og seiler frem til 8. august. Utenom den faste ruteplanen tilbyr man charterturer på såvel kanalen som på Norsjø.

SMÅBÅTTRAFIKKEN

Telemarkreiser har inngått en avtale med fylkeskommunen om markedsføringen av småbåttrafikken. Vi vil imidlertid fortsatt

ha et nært samarbeid med det tidligere kanalkontorets ansatte, som nå har fått ny lokalisering på Vegkontoret. I disse dager deltar Telemarkreiser på vegne av Telemarkskanalen på Båtmessen i Gøteborg. I tillegg vil vi delta på «Sjøen for alle» i Oslo 19.-24. mars. Vi håper på en like stor pågang av småbåter i

sommer som sist år, og det er ingenting som skulle tilsi noe annet, ihvertfall ikke dersom værgudene er på feriefolkets side.

Ønsker våre lesere ytterligere informasjon, ta kontakt med Telemarkreiser på tlf.: 03 53 03 00.

Utstilling for dampskipsentusiaster og andre

Den 4. februar åpnet Norsk Sjøfartsmuseum på Bygdøy en helt spesiell utstilling. 4 lokale museer og privatpersoner har gått sammen om å presentere innsjøfart på Østlandet. Temaene vil være Haldenvassdraget, Glommavassdraget. Øyeren, Vorma, Mjøsa og Telemarkvassdraget. Det blir vist modeller av bl.a. «Turisten», på Haldenvassdraget, «Krabben» på Glommavassdraget, «Vormen» på Vorma, «Skibladner» på Mjøsa, samt «Løveid» og «Henrik Ibsen» fra Telemarkvassdraget. Av gjenstander vil gallionsfiguren fra Mjøsa's første skip «Jernbarden» også bli presentert.



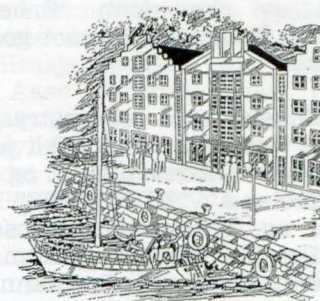
Modell av D/S «Vormen» fra 1876. Modellen bygget av Åge Olav Olsen vises på utstillingen.

Innsjøfarten i Norge har aldri blitt presentert på en så samlet måte tidligere, og samtidig får de lokale museene vist frem en del av det materielle de viser til daglig. Her vil historien om Engebret Soot komme, både personen og båten som har fått hans navn og som er under restaurering. Her vil Fletsund lense-museum vise tømmerdriftens store betydning og et lense anleggs virke. Mjøsa, vår største innsjø, dokumenterer det mangfold av skip som opp gjennom årene har trafikkert. Telemark satses på mottoet «Fra fjord til fjell» og viser bl.a. turistenes og slusenenes betydning. Hver helg utstillingen varer (frem til 13. april) vil representanter for et av museene, eller andre være tilstede og fortelle om sitt distrikt, og vise videofilm. Torsdag 3. mars kl. 19.00 vil lokalhistorikeren Harald Lorentzen holde lysbildekåseri om innsjøfarten på Østlandet. Ta turen til Norsk Sjøfartsmuseum denne våren.

Harald Lorentzen

Årsmøte

Det innkalles til årsmøte i Telemarkkanalens Venner
onsdag 3. mars kl. 19.00



SJØBODENE

Sted: Skien Sjømannsforenings lokaler, Sjøbodene, Skien

Dagsorden:

1. Valg av møteleder
2. Årsmelding for 1992
3. Regnskap for 1992
4. Valg
5. Arbeidsplan og budsjettforslag for 1993
6. Kontingent
7. Innkomne forslag

Kanalprisen for 1992 vil bli utdelt på årsmøtet.

Program for årsmøtet:
Birger Bastiansen kåserer om Åmdals Verks gruver.

Vi ønsker gamle og nye medlemmer og andre interesserte vel møtt til hyggelig samvær.

Med hilsen
Telemarkkanalenes Venner

ÅRSMELDING 1992 FOR TELEMARKKANALENES VENNER

1. STYRET.

Styret har i 1992 vært sammensatt slik:

Formann: Vidar Edvardsen

Styremedlemmer:

Reidun Brauti
Brita Lodberg-Holm
Finn Halvor Skaardal
Kjell P. Haugene

Varamedlemmer:

Reidar Jenssen
Gerhard Hedlund

Sekretær og kasserer:

Marie Bergsli

1.1. KOMITEENE

Teknisk komite:

Tore Kvaale

Vernekomite:

Jahn Jahnsen

Markedsføring:

Gerhard Hedlund

Historiekomite:

Halvor Landsverk

I redaksjonen:

Per Svein Bratsberg

Ansvarlige i komiteene har fått innkalling til styremøtene. Tore

Kvaale har møtt jevnlig for teknisk komite. Per Svein Bratsberg møter fast. De øvrige komiteene fungerer ikke, og Halvor Landsverk og Jahn Jahnsen har underrettet om at de ikke lengre er interessert i å møte. Styret vil derfor foreslå for årsmøtet at vernekomiteen, markedsføringskomiteen og historiekomiteen legges ned, og at opprettelse og sammensetning av nye arbeidsgrupper blir vurdert av styret i forbindelse med konkrete saker/arbeidsoppgaver.

1.2. VIRKSOMHETEN I STYRET

Styret har hatt 9 styremøter siden forrige årsmøte. Etter avtale med Telemarkreiser får vi holde møtene i N. Hjellegate 18. Tre av årets styremøter har vært holdt på Årnes, Flåm i Flåbygd og Vrangfoss slusekafe.

De viktigste sakene styret har arbeidet med i 1992 er omtalt under pkt. 3.

1.3. TILSKUDD

Fra Telemark fylkeskommune har vi fått kr. 6.000,- i drifts- og administrasjonstilskudd for 1992.

Fra Jubileumskomiteen har vi mottatt kr. 15.000,- til utstyr til «Muddern» og diverse arrangementer med denne i jubileums-sesongen. Nødvendig slusing ved flytting av lekteren er utført vederlagsfritt av kanalselskapet. Det er søkt om tilskudd fra Lullo og Ole Kikuts legat som ledd i finansieringen av støpejernsgjerde i N. Hjellegate i Skien. Søknaden ble ikke innvilget, men styret fikk anledning til å nytte restbeløpet kr. 4.264,- fra tidligere tilskudd på kr.15.000,- til støpejernsgjerdet..

1.4. GAVER

Foreningen har mottatt kr. 2.000,- i pengegave fra GS-banken og kr. 1.000,- fra Holla Sparebank.

1.5. AKSJER

Verdien av 1 stk. aksje i Skien-

Telemarkskanalens Dampskibs-aksjeselskap er bokført med kr. 0,-.

1.6. FRIMERKER

Som opplyst i forrige årsmelding hadde styret sagt seg villig til å selge en del av vår beholdning av frimerker med motiv "Victoria" til filatelistklubbene i Skien, Notodden, Ulefoss og Kviteseid. Klubbene har brukt frimerkene i diverse konvo-lutt/postkort-utgivelser i forbindelse med 100-årsjubileet. Det er solgt til sammen 8730 stk. frimerker pålydende kr. 1,30 for en pris av kr. 2,50 pr. stk. Differensen mellom salgspris og pålydende er ført til inntekt i regnskapet. Restbeholdningen av frimerker er 1644 stk.

2. MEDLEMMENE

Siste oversikt over medlemstallet viser:

Privatmedlemmer:	380
Firmaer/organisasjoner/kommuner:	35
SUM:	415

Styrets målsetting med verve-kampanjen i fjor - 500 medlemmer til kanaljubileet - ble altså ikke innfridd, men styret er likevel godt fornøyd med resultatet.

2.1. ARRANGEMENTER FOR MEDLEMMENE

Tilbudet på arrangementer har vært stort fra annet holdi jubileums-sesongen - så stort at styret ikke har funnet det nødvendig med noe spesielt arrangement i egen regi for medlemmene.

Julesamvær ble arrangert i Brekkeparken 4. desember 1992, også i år i samarbeid med Fortidsminneforeningen og Telemark Historielag. Vidar Edvardsen var vert.

Menyen var juletallerken, etter den tradisjonelle rødvin-velkomsten i musikk-paviljongen. Redaktør av Telemark Tidend Kjell Oskar Selman kåserte om "Gamle og nye juleritualer i Telemark, fra tilbeding til rus" - flytende og humoristisk fremført. Tilsammen 48 personer møtte.

2.2. SLUSEGLØTT

"Slusegløtt" er utkommet med 2 nummer i 1992. I tillegg er det utgitt et særtrykk som forteller om "MUDDERN"s historie og restaurering. Per Svein Brats-

berg er fortsatt redaktør og står forøvrig for alt arbeid i forbindelse med utgivelsen av medlemsbladet. Han oppfordrer på nytt medlemmene og andre interesserte om å sende stoff og bruke "Slusegløtt" som meldingsblad. Spørsmålet om felles medlemsblad med Fortidsminneforeningen og Telemark Historelag er fortsatt ikke løst.

3. VIKTIGE STYRESAKER I 1992

3.1. KANALJUBILEET

Aina Hellstedt har representert vår forening i prosjektgruppa frem til og under kanaljubileet. Prosjektgruppa er blitt berømmet for sitt arbeid, og styret takker Aina for innsatsen.

Fylkeskommunen tenker å bruke prosjektgruppa også i fremtidige oppgaver, men i en noen annen form. Vår forening har imidlertid ikke fått noen henvendelse om å delta i det fortsatte arbeidet i gruppa.

En stor del av styremedlemmernes innsats i jubileumsåret har vært knyttet til forskjellige arrangementer i forbindelse med jubileet, der vårt viktigste bidrag har vært demonstrasjoner av "MUDDERN".

3.2. KRANLEKTEREN "MUDDERN"

I jubileums-sesongen har "MUDDERN" deltatt i følgende arrangementer:

23. mai:
Demonstrasjon på Vangfoss ved åpningen av jubileet.

27. juni:
Demonstrasjon ved Lunde sluse i forbindelse med kanal-festivalen for skolekorps, samarbeid med Nome kommune.

8. august:
Muddern utlånt til arrangement med bryggedans på Løveid.

9. sept.:
Demonstrasjon og "kranseskål" ved Løveid overkanal for bidragsyttere og andre inviterte.

17.sept.:
Demonstrasjon ved Løveid overkanal i forbindelse med TV-opp-tak for NRK/Telemarksendinga.

Det er i hovedsak teknisk komi-

te v/Tore Kvaale, Eilef Straume, Birger Bergland, Ivar Opheim og Bjørn Rødset som har stått for den praktiske gjennomføringen. Svært mye arbeid har falt på Tore Kvaale som også har kjørt maskinen ved demonstrasjonene.

Transporten av lekteren er utført av slepebåten "Ørnen" v/eieren Helge Øverbø mot godtgjørelse.

I forbindelse med demonstrasjonen på Løveid 9. sept. fikk alle bidragsyttere tildelt plakett og en beskrivelse av "MUDDERN" historie og restaureringsprosessen. Det ble servert spekemat ved arrangementet. Formannen i Kanalstyret, Per Espeli, var tilstede og takket på vegne av fylkeskommunen. De bidragsytterne som ikke var tilstede ved tilstelningen har fått tilsendt plaketten i posten.

Ved en enkel sammenkomst på Vrangfoss i forbindelse med styremøte 1.10.92 ble samtlige i teknisk komite tildelt plakett og sølvnål med motiv "MUDDERN" som takk for innsatsen. Det samme ble tildelt Finn Halvor Skaardal for hans innsats i innledende fase av restaureringsarbeidet.

Ved åpningen av kanaljubileet på Vrangfoss ble "MUDDERN" offisielt overrakt til Kanalmuseet på Ulefoss. Det er imidlertid ikke avklart hvor "MUDDERN" skal få sin faste stasjonering, og i hvilken grad vår forening evt. skal delta i fremtidig drift av fartøyet. Dette blir en prioritert oppgave for styret i 1993 å få nærmere avklart med Nome kommune. "MUDDERN" vil i vinter bli liggende på Knardstrand Slip & Verft for noen mindre, supplerende arbeider og montering av tak over dampkjelen.

3.3. VERNEPLAN

Fylkeskommunen har nå fordelt de fleste av kanalens brygger og bygninger til kanalkommunene, uten at det er knyttet bestemte betingelser om varig vern i denne forbindelse. Vårt styres argumentasjon for å få utarbeidet en verneplan for kanalen i forkant av denne fordelingen, har ikke ført frem. Styret må nå føre sin argumentasjon overfor de enkelte kommunene i den hensikt at flest mulig av kanalens brygger og bygninger blir

bevart og offentlig tilgjengelig for fremtiden. Styret har imidlertid besluttet å ta saken opp på nytt med Riksantikvaren. Dette arbeidet vil måtte bli prioritert i 1993.

3.4. OMORGANISERING AV KANALSLSKAPET

Fylkeskommunen har i løpet av det siste året arbeidet med ny organisasjonsmodell for kanalen. Aase Straume som har vært engasjert som konsulent for fylkeskommunen har utarbeidet flere alternative modeller. Styret for TKV har engasjert seg i arbeidet; saken har vært diskutert i flere styremøter, formannen har samtalt med konsulenten, våre synspunkter har vært lagt frem i brev til fylkeskommunen og vi har deltatt i møte i kanalrådet om saken. De viktigste momentene for vårt styre har vært at det måtte bli ansatt en person med ansvar for helhetstenkingen omkring kanalproduktet, og at kanalkommunene ble trukket direkte inn i ansvaret med styringen. Organisasjonsmodellen er nå valgt med dette resultatet:

- fylkesutvalget er ansvarlig politisk organ (kanalstyre).
- driveransvaret er lagt til Statens Vegvesen Telemark og Kanalkontoret er flyttet fra N. Hjellegt. til Lagmannshøgda.
- det skal ansettes en person som skal være ansvarlig dagligleder og arbeide i fylkesmannens stab
- markedsføringen av småbåttrafikken skal sortere under Telemarkreiser.

3.5 UR PÅ HJELLEBRYGGA I SKIEN

Nytt fasadeur på ekspedisjonsbygningen på Hjellebrygga sto ferdig montert til åpningen av kanaljubileet. Tallskive og vise-re er laget spesielt. Det er særlig Reidar Jenssen og Per Svein Bratsberg som har arbeidet med denne saken. Knut Arild Larsen fra Kleiva i Skien har laget tallskiva og montert uret. Kostnaden, kr. 10.736,- er dekket av Lullo og Ole Kikuts laget.

3.6. STØPEJERNSGJERDE LANGS N. HJELLEGGATE

Det gamle gjerdet langs N. Hjellegate er restaurert og sto ferdig før avslutningen av kanaljubileet på ettersommeren -92. 105 nye gjerdestolper ble støpt ved Ulefos Jernværk etter kopi

av originalen. Montering og maling er utført av Skien kommune.

Kostnaden for stolpene ble kr. 64.224,- som er finansiert ved tilskudd fra følgende:
Kanalselskapet kr. 40.000
Fløtningen kr. 10.000
Skien kommune kr. 5.000
Lullo og Ole
Kikuts legat kr. 4.264
Cafe Radio kr. 2.500
Glassmester
Thoresen kr. 2.500
Montering og maling er bekostet av Skien kommune.

3.7. BELYSNING PÅ HJELLEBRYGGA I SKIEN

Styrets pådrivervirksomhet overfor Kanalselskapet, SKK og Skien kommune for å få en sammenhengende belysning fra sentrum til Bakkestranda over Hjellebrygga har foreløpig ikke ført frem, men det er godt håp om at saken kan være løst i løpet av våren og sommeren - 93.

4. DIVERSE SAKER

4.1. KANALRÅDET

Brita Lodberg-Holm representerte foreningen i møte i kanalrådet 6.10.92 og har gitt tilbakemelding til styret. Det viktigste punktet på dagsorden, etter styrets oppfatning, nemlig fremtidig organisering og drift av Telemarkskanal, ble det liten tid til å drøfte.

4.2. SEMINAR, TELEMARKE HISTORIELAG

Telemark Historielag arrangerer seminar på Lårdal Bygdemuseum 22.-23. mai som innledning til kanaljubileet. Det var ca. 30 personer tilstede. Formannen representerte TKV med foredrag om kanal-anleggene med vekt på kanalbygningenes arkitektur.

4.3. TIDSSKRIFT FOR TELEMARKE HISTORIELAG

Tidsskriftet, nr. 13 - 1992, har tittelen: "Telemark historie, Kanalen 100 år" og er et fyldig særskrift om kanalen. Utgivelsen er støttet økonomisk av kanalselskapet. Vidar Edvardsen har skrevet en av hovedartiklene med tittel: "Bygninger og anlegg langs kanalen. Tilbakeblikk og situasjonsbeskrivelse 1992".

4.4. VANNBRUKSPLAN FOR SKIENS VASSDRAGET

Fylkeskommunen inviterte til samling 11. og 12. november 1992 under mottoet: "Etter kanaljubileet - nye utfordringer." Samlingen var en dag på Ulefoss og en dag på Dalen, med innlagte befaringer. Det var ikke mulig for noen av styremedlemmene i TKV å møte.

4.5. ANNEN VIRKSOMHET

Formannen har holdt foredrag om kanalen på seminar 13.10.92 arrangert av Telemark Lærerhøgskole (ca. 30 deltakere) og på medlemsmøte 26.11.92 i St. Georgs Gilde i Skien (ca. 25 deltakere).

4.6. SLEPEBÅTEN "ERIK"

Styret har fortsatt pådriverarbeidet for å få "Erik" sikret for Telemarksvassdraget. Fylkeskommunen og Skien kommune i fellesskap har kjøpt båten av Fløtningen, og har overdratt den videre til Skien Sjømannsforening, som igjen har opprettet stiftelsen "Eriks Venner". Stiftelsen skal stå for istandsetting og drift av båten. Reidar Jenssen representerte TKV på stiftelsesmøtet.

4.7. SLEPEBÅTEN "TUCKA" (tidligere "FINN")

Båten befinner seg i Drangedal, men restaureringen har stoppet opp. Grunnen er at Drangedal kommune har nedprioritert denne oppgaven i forhold til andre kulturoppgaver. Styret v/Kjell P. Haugene vil søke å ta et nytt initiativ for å få prosjektet videre.

4.8. KANALPRISEN

Kanalprisen 1991 ble tildelt Reidar Jenssen, først og fremst for hans enestående innsats ved restaureringen av "Banegården" på Løveid, men også for hans engasjement i en mangde andre saker for bevaring av kanalen. Kanalprisen 1992 vil bli utdelt på årsmøtet

RESULTATREGNSKAP FOR 1992
DRIFTSINNEKTER

Medlemskontingenter	52900,00
Salg av bildre og trykksaker	660,00
Salg av frimerker	10416,00
Administrasjonstilskudd	6000,00
Gaver	3000,00
Tilskudd til Muddern	15000,00
Tilskudd til støpejernsgjerde	64264,00
Renteinntekter	9132,25

TOTALE DRIFTSINNEKTER 161372,25
DRIFTSKOSTNADER

Slusegløtt	19045,00
Kanalpris	5000,00
Støpejernsgjerde	64224,00
Fasadeur	10736,00
Kikuts legat: overført fra ur til gjerde	4264,00
Kontor/administrasjon	19915,65
Styre/medlemsmøter	5187,53
Reiser	256,50
Vervekampanje	459,42
Medlemskap	850,00
Muddern, restaurering (1)	55526,00
Muddern, driftsutgifter	5572,50

TOTALE DRIFTSKOSTNADER 191036,60
DRIFTSUNDERSKUDD
29664,35

Underskudd trekkes fra egenkapital

Noter til regnskapet

1) Alle kostnader i forbindelse med Muddern er ført som utgifter

BALANSE PR. 31.12.92
EIENDELER

Kasse	304,80
Postgiro	11304,24
GS-Banken 26.22.15256	1597,13
GS-Banken 2610.50.28082	78391,47
Frimerkebeholdning	2137,20
Aksjer (1)	0,00

SUM EIENDELER 93734,84
GJELD OG EGENKAPITAL

Egenkapital pr. 1.1.92	123399,36
Årets underskudd	29664,52

SUM GJELD OG EGENKAPITAL 93734,84

Noter:

1) Aksjer 1 st aksje i Skien-Telemarkens Dampskibsaksjeselskap bokført verdi kr. 0,-

 Skien 31. desember 1992
 24. januar 1993

Regnskapet er revidert og funnet i orden



 Sigurd Bergsli
 Revisor

5. ARBEIDSPROGRAM 1993

- 5.1. Arrangementer for medlemmene
- 5.2. Pådrivervirksomhet overfor de enkelte kanalkommuner for å få disse til å sikre Telemarkskanalen med brygger, bygninger og tilstøtende områder. Saken taes opp med Riksantikvaren.
- 5.3. Avklare "MUDDERN"s fremtid, stasjonering og drift.
- 5.4. Lysbildeserie fra kanalen - til utlån.
- 5.5. Belysning på Hjellebrygga.
- 5.6. Vippebru v/Eidsfoss overkanal.
- 5.7. Vervekampanje

BUDSJETTFORSLAG FOR 1993

	INNTEKTER	UTGIFTER
Medlemskontingent	kr. 57.500,-	
Renteinntekter	» 8.000,-	
Adm. tilskudd	» 6.000,-	
Andre tilskudd, prosjekter	» 20.000,-	
Gaver	» 3.000,-	
Salg av frimerker	» 2.500,-	
«Slusegløtt»		kr. 20.000,-
Vervekampanje		» 10.000,-
Kanalpris		» 5.000,-
«Mudder'n»		» 15.000,-
Kontor/administrasjon		» 20.000,-
Bortsatt arbeid		» 25.000,-
Styremøter, medlemsmøter		» 5.000,-
Reiser		» 2.500,-
Underskudd	kr. 5.500,-	
	kr. 102.500,-	kr. 102.500,-

Valgkomiteens forslag til Årsmøtet onsdag 3. mars 1993

Styret 1992	Styret 1993: Ikke på valg	Forslag:
Vidar Edvardsen Brita Lodberg-Holm Reidun Brauti		
Finn Skaardal Kjell P. Haugene	På valg:	Olav Haugane Torill Knapstad
Varamenn: Reidar Jenssen Gerhard Hedlund	(velges hvert år)	Kjell P. Haugene Finn Skaardal
Valgkomité Gisle Kavli Pål A Solberg Geir Haatveit	(velges hvert år)	Gisle Kavli Pål A Solberg Geir Haatveit
Revisor: Sigurd Bergsli	(velges hvert år)	Sigurd Bergsli
Varamann: Sigurd M. Nilssen	(velges hvert år)	Sigurd M. Nilssen

I valgkomiteen

Gisle Kavli Pål A. Solberg Geir Haatveit

B

Returadr.:
Telemarkkanalenes Venner
Postboks 372 Sentrum
3701 SKIEN



Bli kanalvenn!

Meld deg inn i Telemarkkanalenes Venner

I 1892 var ikke Bandak-kanalen den turistattraksjonen, slik vi kjenner den i dag. Dengang var det et særdeles dristig byggverk av stor ingeniørkunst, og den dag i dag befester Telemark-kanalene seg som en unik ferdselåre her i landet. Også internasjonalt sett er kanalens monumentale anlegg en levende representant for industrialismens begynnelse i Norge.

At sluseanleggene innover Telemarksbygdene ble vellykket, vitner den store aktiviteten som ble etter århundreskiftet. Etterhvert som veiene

ble bedre, mistet båttrafikken på Telemarkkanalene en stor del av sin betydning.

Så kom Turistene. Cirka 25.000 har gjestet kanalbåtene årlig fra midten av 80-tallet og fram til i dag. Det er vel ingen som vet hvor mange som avlegger de mange severdigheter langs den over 100 kilometer lange kanalstrekningen et besøk. At betydningen for de enkelte lokalsamfunn er store, er derimot hevet over tvil.

Telemark-kanalenes Venner er en organisasjon som på fritt og upolitisk grunnlag arbeider for fortsatt drift av Telemark-kanalene, for vern av minnesmerker, natur- og kulturverdier som ligger til vassdraget og er knyttet til driften av kanalene. Telemark-kanalenes Venner ønsker å stimulere til økt bruk av kanalene og vassdraget som ledd i både næringsvirksomhet og ferie/rekreasjonssammenheng.

Medlemsskap i Telemarkkanalenes Venner, koster for privatpersoner kr. 100,- pr. år, firmamedlemskap kr. 500,- pr. år.

Klipp ut og send kupongen til: Telemarkkanalenes Venner
Postboks 372 Sentrum
3701 SKIEN

Navn

Adr.

Postnr./sted