

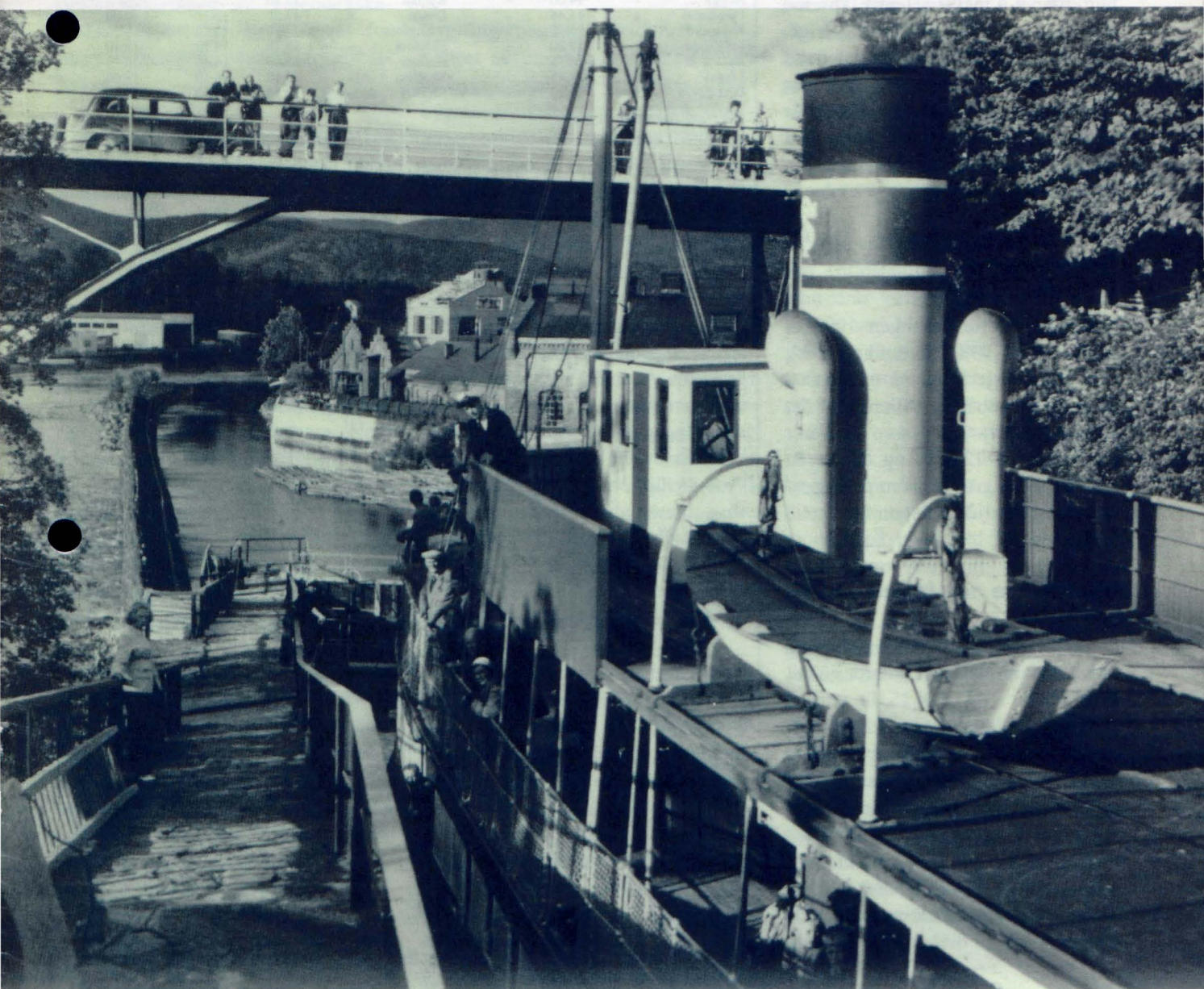
SLUSE



GLØTT

MEDLEMSBLAD FOR
TELEMARKKANALENES VENNER

NR. 2 - 1993
9. ÅRGANG



Siste nytt fra



M/S «Henrik Ibsen» - ny båt på kanalen

Sesongen for rutebåtene startet 19. mai for «Victoria» og «Henrik Ibsen» noe senere og så vil båtene gå i rute frem til 12. september. M/S «Telemarken» starter sin rutesesong 7. juni og går frem til 8. august.

Veteranen på Telemarkskanalen, M/S «Victoria», har rukket å bli 111 år, og hun har i lengre tid søkt en make av samme fine årgang. Det har hun funnet i M/S «Henrik Ibsen», som er bygget i 1907 i Sverige. Båten ble ombygd ved Knardalstrand Slip & Verft i Porsgrunn og de forandringer som er gjort gjør at det blir en båt med et ytre på lik linje med det som preget båtene på kanalen fra århundreskiftet.

Målsetning - 10% økning i 1993

Målsetningen for sesongen 1993 er en økning på 10% i forhold til 1992, dvs. et passasjerantall på ca. 45.000 på de tre kanalbåtene. Allerede er det forhåndsreservasjoner som tilsvarer en økning på 12,55% og det er en trend at såvel grupper som privatpersoner bestiller tidligere enn før.

Opplevelse nok for en hel ferie!

I Telemarkseisers sommerkatalog finner man opplevelser nok for en hel ferie!

Mange Telemarkinger vil i sommer få besøk av venner og familie, og det er mange ganger først da man oppdager hvilke muligheter det finnes rundt i nærmiljøet. Bruk Telemarkreiser til å få en oversikt over arrangementer, severdigheter, attraksjoner etc., samt bestilling på kanalbåtene.

Vi ønsker alle «kanalvenner» en god sommer i Telemark.

Ruteplan for

M/S «HENRIK IBSEN» og M/S «VICTORIA»

For- og ettersesong: 19/5 - 20/6 og 16/8 - 12/9

	Man (V)	Tir (H)		Tir (V)	Ons (H)	Søn (V)
	Ons (V)	Tor (H)		Tor (V)	Fre (H)	
	Fre (V)	Søn (V) ¹⁾		Lør (V)		
	Lør (H)			Søn (H)		
SKIEN	Avgang	08.30	08.30	DALEN	Avgang	08.00
Skotfoss	Fremmøte	09.00	09.00	Lårdal	Fremmøte	08.30
Ulefoss	»	10.30	10.30	Bandakslø	»	08.40
Eidsfoss	»	11.15	11.15	Spjotsodd	»	09.45
Vrangfoss	»	11.50	11.50	Kviteseid	»	10.10
Lunde	»	13.15	Ank13.15	Fjågesund	»	11.15
Kjeldal	»	13.45	-	Hogga	»	12.45
Hogga	»	14.00	-	Kjeldal	»	13.10
Fjågesund	»	15.45	-	Lunde	»	13.30
Kviteseid	»	16.45	-	Vrangfoss	»	14.20
Spjotsodd	»	17.20	-	Eidsfoss	»	15.10
Bandakslø	»	18.35	-	Ulefoss	»	15.40
Lårdal	»	18.45	-	Skotfoss	»	17.10
DALEN	Ankomst	19.20	-	SKIEN	Ankomst	17.50

H = M/S «HENRIK IBSEN»
V = M/S «VICTORIA»

1) Søndager avgang fra Skien kl. 09.00. Ruteplanen forskyves dermed 30 min.

Høysesong: 21/6 - 15/8

	Avgang	Alle dager*		Avgang	Alle dager**
SKIEN	Fremmøte	08.30	DALEN	Fremmøte	08.00
Skotfoss	»	09.00	Lårdal	»	08.30
Ulefoss	»	10.30	Bandakslø	»	08.40
Eidsfoss	»	11.15	Spjotsodd	»	09.45
Vrangfoss	»	11.50	Kviteseid	»	10.10
Lunde	»	13.15	Fjågesund	»	11.15
Kjeldal	»	13.45	Hogga	»	12.45
Hogga	»	14.00	Kjeldal	»	13.10
Fjågesund	»	15.45	Lunde	»	13.30
Kviteseid	»	16.45	Vrangfoss	»	14.20
Spjotsodd	»	17.20	Eidsfoss	»	15.10
Bandakslø	»	18.35	Ulefoss	»	15.40
Lårdal	»	18.45	Skotfoss	»	17.10
DALEN	Ankomst	19.20	SKIEN	Ankomst	17.50

* Skien - Dalen:

Uke 25, 27, 29, 31: M/S «VICTORIA»: mandag, onsdag, fredag, søndag

M/S «HENRIK IBSEN»: tirsdag, torsdag, lørdag

Uke 26, 28, 30, 32: M/S «VICTORIA»: tirsdag, torsdag, lørdag

M/S «HENRIK IBSEN»: mandag, onsdag, fredag, søndag

** Dalen - Skien:

Uke 25, 27, 29, 31: M/S «HENRIK IBSEN»: mandag, onsdag, fredag, søndag

M/S «VICTORIA»: tirsdag, torsdag, lørdag

Uke 26, 28, 30, 32: M/S «HENRIK IBSEN»: tirsdag, torsdag, lørdag

M/S «VICTORIA»: mandag, onsdag, fredag, søndag

Ruteplan for M/S «Telemarken»

		Forsesong: 7/6-25/6	Høysesong: 28/6-8/8	Høysesong: 28/6-8/8
		Man, Tir, Ons, Tor, Fre	Man, Ons, Fre, Søn	Tir, Tor, Lør
NOTODDEN	Avgang	09.00	09.00	08.00
Akkerhaugen	Fremmøte	10.10	10.10	09.10
Ulefoss	«	11.00	11.00	10.00
Eidsfoss	«	11.45	11.45	10.45
Vrangfoss	«	12.20	12.20	11.20
LUNDE	Ankomst	13.45	13.45	12.45
LUNDE	Avgang	14.00	14.00	13.10
Vrangfoss	Fremmøte	14.35	14.35	13.45
Eidsfoss	«	15.30	15.30	14.40
Ulefoss	«	16.00	16.00	15.10
Akkerhaugen	«	17.10	17.10	16.20
NOTODDEN	Ankomst	18.30	18.30	17.30

M/S «Telemarken» er ledig for charteroppdrag utenom den faste ruteplanen, samt i perioden før 7/6 og etter 8/8 1993.

Bestilling og chartertillbud for kanalbåtene får dere ved å ta kontakt med:

Telemarkreiser A/L Postboks 743 Hjellen - 3703 SKIEN - Tlf. 35 53 03 00 - Fax: 35 52 70 07.

Nyheter fra Telemarkskanalen

Naturlig nok er aktivitetsnivået atskillig lavere foran 1993-sesongen enn tilfellet var foran jubileet i fjor. Budsjettene er igjen på "normalt" nivå, noe som nødvendigvis avspeiler seg i aktivitetsnivået. Likevel er det også foran 1993-sesongen gjennomført arbeider av både estetisk verdi, sikkerhets- og vedlikeholdsmessig art og rene servicetiltak.

Markedsføring/informasjon foran 1993-sesongen.

Telemarkreiser A/L har som et ledd i omorganiseringen av Telemarkskanalen, fra 1/1-93 fått ansvaret for markedsføringen overfor fritidsbåtfolket.

Det er foran 1993-sesongen gjennomført et ordinært program mht. markedsføring/informasjon. Telemarkskanalen deltok også i år på Reiselivsmessen på Sjølyst, sammen med Nome kommune.

Reiselivsmessen var i år enda bedre besøkt enn i 1992.

I februar var vi sammen med Kragerø og Info Sør (Sørlandet) representert på båtmessen i Göteborg. Nedgangstidene i Sverige gjorde nok sitt til at det i år var ca. 10.000 færre besøkende. Samarbeidet med Kragerø og Info Sør var meget vellykket, og vil nok kanskje danne et mønster ved framtidige messedeltakelser og andre markedstiltak.

I mars måned deltok vi på "Sjøen for alle" i Oslo - sammen med Kragerø. På denne messen ble utprøvd et nytt "konsept" med 6 dagers messe i stedet for 10 dager. Dette skulle vise seg å bli vellykket. På pressedagen fikk forøvrig Nome kommune som første innlandskommune tildelt prisen som beste båtkommune 1992.

På alle de tre messene var interessen for kanalen meget stor. Jubileet i 1992 og mediafokuseringen i forbindelse med dette er nok medvirkende. Filmen som ble vist på TV i høst om fotograf Pedersens rotur fra Skien til

Dalen, hadde mange sett, og av den grunn fått lyst til å skaffe seg informasjon om kanaltur.

Høsten 1992 ble det sendt ut tilbud til endel større båtforeninger i Oslo-området om lysbilde- og videovisning. To foreninger (med en samlet medlemsmasse på 2.400) svarte ja til tilbudet, og fikk besøk fra Kanalen. Ellers har også vært besøkt båtforening i Helgeroa samt 2-3 andre typer foreninger i Skien/Porsgrunnområdet med lysbilder etc.

Bygningsmessige arbeider.

I løpet av vinteren er reparert endel av bygningene ved Vrangfoss. Låvebygningen i bakken ovenfor slusemesterboligen er restaurert. Hele takkonstruksjonen er skiftet ut. Videre ble deler av reisverk, kledning og innvendig gulv skiftet ut. Låvebrua inn til bygningens 2.etg. ble også reparert.

På slusemesterboligen i Vrangfoss er det også foretatt endel reparasjoner på verandaen. Flere av sperrene i taket er skiftet - det samme med hjørnestolpene, noe av bunnsvillen og deler av rekkverket. På verandataket er nå laget utskott på sidene for å beskytte underliggende treverk bedre mot vær og vind. Kanalens egne ansatte har utført arbeidene.

Utskifting av nedre sluseport i Vrangfoss.

I løpet av våren 1993 ble nedre sluseport i Vrangfoss skiftet ut. Skifte av nedre port er alltid noe mer komplisert enn "mellomporter", fordi nedre del av porten alltid står under vann.

Til dette prosjektet var det nødvendig med innleie av slepebåt, leker og mobilkran samt dykkertjenester. Arbeidet med demontering av den gamle, oppbygging av den nye porten m.v., ble som tidligere utført av kanalens egne mannskaper. Tre-materialene (spesialfuru) var skjært på kanalens egen sag på Vrangfoss.

Reparasjon av muren i Vrangfoss.

Ved Vrangfoss var en stein i muren ved "smieporten" glidd noe ut. Dette skapte problemer ved åpningen av porten, og måtte rettes på før sesongen. Steinen som var glidd ut, ble dunket inn på plass med gravemaskin, og ble deretter forankret til fjell.

Bedring av ventemulighetene nedstrøms Ulefoss.

På nedsiden av Ulefoss sluser er det venteplasser ved muren/moloen i underkanalen. Muren er høy, og det har vært noe vanskelig å gå iland på den fra fritidsbåter. Det er nå laget en smal brygge i ca. 90 meters lengde på muren. Dette bedrer både fortøyningsmulighetene og mulighetene til å gå i land.

Disse arbeidene ble også utført av kanalens egne mannskaper.

Brygge ved Michaelshula.

Fra fritidsbåtfolk har det gjennom mange år vært klaget på manglende brygge ved Michaelshula. Saken har vært midlertidig løst bl.a. ved å anlegge tømmerklubb på stedet når det var arrangementer m.v.

Nå vil vi få en permanent brygge på ca. 5,5 m lengde. Bryggen vil bli bygget av Skotfoss Motorbåtforening, som også skal besørge denne monterte på plass ved Michaelshula. Grunneieren har gitt samtykke til plassering av brygga.

Sesongen for fritidsbåter 1993.

Sesongåpning for fritidsbåter 1993 er fastsatt til 21.juni. Det vil da være tosiftsordning med helgeåpent både i Bandakkkanalen og Norsø- Skienkanalen t.o.m. 8.august. Prisen for hele kanalstrekningen er fastsatt til kr 800,- for 1993.

Også i år vil vi i en 5 ukers periode ha slusevertinner, et tiltak som ble en ubetinget suksess i 1992.

Formannens spalte

Telemarkskanalen står foran en ny turistse-
song.

Optimismen er stor etter 100-årsjubileet. Nå skal det høstes etter fjorårets storstilte opprustning og markedsføring. Og ved Hjellevbrygga ligger «Victoria» og «Henrik Ibsen» ivrige etter å ta fatt. Nymalte og flaggpyntet ligger de med dampen oppe, klare til avgang. Viktigere innslag i Skiens særpre-
genn mange er klar over, men vanskelig å måle. Folk går ombord og kan ta det med ro på dekket, turen til Dalen vil ta 11 timer. 11 timer på vannet i ro og stillhet gjennom et storslått landskap

Samtidig manes fram et annet bilde: Reisen til Dalen går ikke fort nok. Hurtigbåter, veg på begge sider av vassdraget, ny bru ved Fjågesund. Gjennomgangstrafikk, støy og eksos, effektivitet. Et glimt av noe på vannet fra bilvinduet idet Fjågesund bru passeres i 80 km pr. time. Reisetiden med bil til Dalen kan reduseres til kanskje 1,5 time.

«Victoria»'s dager er talte. Det gikk ikke fort nok

Kravet om nye og bedre veger tar ikke slutt. Turismen kan leve med stedvis bilveg langs vassdraget, men gjennomgangstrafikken er drepende. Det forstemmende er at det på nytt er «kanalkommunen» Nome som står i bresjen for kravet.

- Men det er opp til oss å planlegge vår fremtid, en fremtid der ro og stillhet vil bli mangelvare. Det er helt klart hva KANA-
LEN er best tjent med.

På nytt etterlyser vi en helhetsplan for kanalen.

P.S. Dessuten spøker det på Dalen hotell.



TELEMARKKANALENES VENNER

Hvem sitter i styret og komiteer?

STYRET	Telefon:
Vidar Edvardsen, formann	35 53 64 35
Reidun Brauti	35 94 74 71
Brita Lodberg Holm	35 94 54 81
Olav Haugane	35 94 71 17
Torill Knapstad	35 94 56 45

VARAMENN	
Finn Skaardal	35 52 50 59
Kjell P. Haugene	35 99 97 48

KASSERER/SEKRETÆR	
Marie Bergsli	35 52 30 65

TEKNISK KOMITE, vedr. «Mudder'n»	
Tore Kvaale	35 94 22 10

I REDAKSJONEN	
Per Svein Bratsberg	35 52 31 57

Foreningens adresse:
Telemarkkanalenes Venner
Postboks 372 Sentrum
3701 SKIEN

Bankgiro: 2610.22.15256

Postgiro: 0807 2100949

Forsidefoto:
D/S «Victoria» ved Ulefoss sluse, i begynnelsen av
1950-årene?
Foto utlånt fra Fylkesmuséet for Telemark og Grenland

Dette nr. av «Slusegløtt» er satt i World Perfect 5.1 og Mac Write,
ombrukt på Macintosh i Quark Xpress. Bildene er scannet inn i Ado-
be Photoshop.
1. side etter ide av Kjell Dahl.
Trykk: Oluf Rasmussen A/S, Skien.

Vandringer langs kanalen

Det er fint å vandre langs Telemarkskanalen, der det er mulig. Nome kommune har laget kultursti fra Ulefoss til Vrangfoss og satt istand den gamle kanalvegen mellom Hogga og Røymål. Begge turene gir god kontakt med elveløpet, tekniske kulturminner og natur. Det er alltid nye ting å oppdage på slike rusleturer, spor etter gammel virksomhet, tømmer-lensefester, rester av en gammel brygge osv. Naturen byr på overraskelser hele vegen: spor av bever, kanskje får du til og med se et par stykker? Stolte svaner, ender og gjeleliv er flere steder og en frodig flora. Vinterstille dager er det også fint å rusle langs kanalen og studere dyre- og fuglelivet. Isen danner flotte former og flater på vannspeil og steiner, strømminger og virvler i vannet er der som om sommeren.

Den gamle kanalvegen til Røymål har fått tilbake stabbesteinene langs ytterkanten mot vannet. De minner om tenner i en tanngard med sine skulpturelle former. Det er mye å studere langs ruta, både ved Hogga sluser, kraftverket og så åpner Flåbygd seg med sine vakre, gamle gårder. Rester fra gammel drift er det flere steder, men det er ikke alltid like lett å forstå hva det har vært brukt til alt sammen. Så fint det hadde vært med litt informasjon undervegs?

Informasjonen er på plass langs kulturstien lengre nede. Seks skilt forteller kanalens og landskapets historie. Vegen går fra Ulefoss sluse, via Ulefoss Hovedgård og videre innover Skaravegen. Denne skogsbilvegen er god å gå på, og innemellom ser vi kanalen nedfor oss.

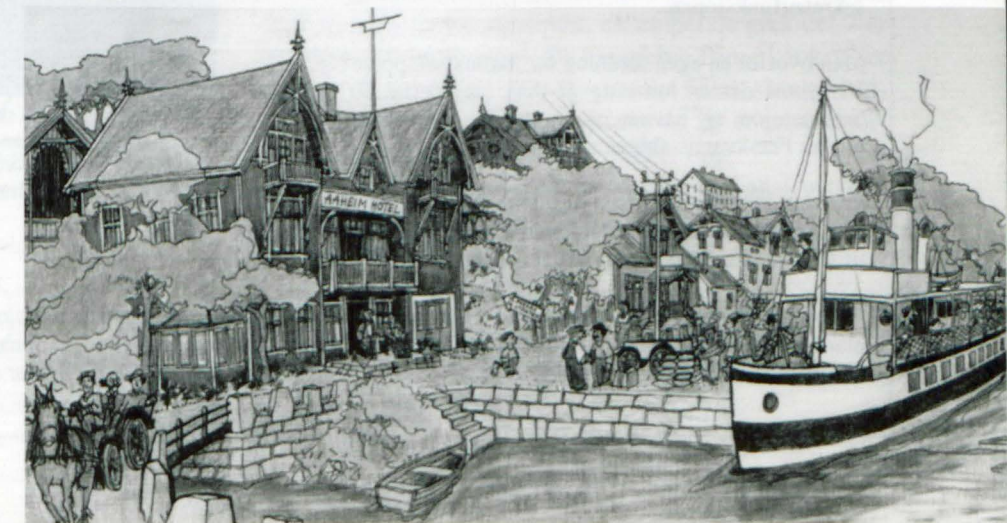
Ved Eidsfoss er det en litt skummel overgang, via en sluseport - ikke noe for turgåere med barnevogn. Her ønsker Kanalens Venner seg en vippeport av det gode gamle slaget! På turen fra Eidsfoss til Vrangfoss er det en liten avstikker til utsiktspunktet hvorfra hele sluseanlegget på Vrangfoss kan betraktes. Kulturstien går over en ny gangbro bygget etter gamle konstruksjonstegninger.



Her et glimt fra den gamle vegen mellom Hogga og Røymål.

Vi ønsker å fortsette tilbake til Ulefoss, men det må bli samme vegen tilbake, eller riksvegen. Tenk så flott om det hadde vært lagt til rette for å gå fra Eidsfoss på motsatt side - over grasslettene, langs bredden og ned over Lanna. Da kunne vi studert den gamle, vakre bebyggelsen nærmere, den som la grunnlaget for at handel og håndverk blomstret på Ulefoss ved århundreskiftet. Men vi ønsker oss tilbake til gamle dagers idyll. Ingen skjemmende biltrafikk, hus uten asfaltstøv og forfall. Den gang det var bryggemiljøer og båtanløp med mye folkeliv. Gamle Åheim hotell med park, teatersal og hesteskys. Alt dette kommer aldri tilbake, men la oss iallefall ønske trafikken dempet, husene istandsatt og brygger og vannkontakt gjenerobret. For et paradys for fastboende og besøkende. Jeg ville stoppe på Åheim, kjøpe en is og en brus, sette meg på brygga,

Fra brygga ved Åheim hotell, ca. 1910.



Tegning: Olav H. Skjeldal

dingle med beina og betrakte båtlivet.

Skulle jeg ønske enda mer, ville jeg gå langs hele kanalen. I dagesvis ville jeg gå, helt til jeg var på Dalen. Da hadde jeg fått kontakt med natur og vann, fått ro i sjela og utrettet noe stort. Kanskje er det slik flere ønsker å oppleve dette unike fortidsminne?

La oss iallefall inderlig håpe at ikke bilen også skal erobre kanalen. Turister skal ikke få fare forbi på noen timer og tro at de har blitt kjent med Telemarkskanalen. Det tar tid å bli kjent med dette vassdraget for det er så mangfoldig. Kanskje skal våre gjester få sykle, ri, padle eller ro kanalen.

Vi må bevare Telemarkmystikken rundt kanalen, følelsen av å bevege seg inn i noe spennende som både krever og gir. Da tar vi vare på opplevelsen på den rette måten.

Brita Lodberg-Holm

Ny båt på Seljordsvann

Telemarks-kanalen gikk til Gøteborg for å finne en ny båt til å trafikere kanalene fra sommeren 1993.

Det skal atter bli båttrafikk på sjøormens vann - Seljordsvann, og også her gikk man til Sverige for å finne egnet båt.

Båten får navnet «Fjöllguten II»

Men her kommer historien som har passert:

Båten ble bygget av stål i Åbo av båtbygger Flink, og fikk ved leveransen navnet «Meribuss 2» (som betyr Havbuss). Reder var Meri-buss Oy. Åbo.

I 1983 ble den solgt til Fritidsturer Husell & Lindholm i Marineham på Åland. Båten ble nå døpt «Frida».

I 1986 ble den solgt til Umeå Båt-turist AB i Umeå i Nord-Sverige.

Dette var ikke så vellykket kan man tro, for samme år, altså i 1986 ble den solgt videre til rederi AB Gøta Lejon i Søderköping og omdøpt til «Lejonungen».

I Søderköping har den gått på kor-



«Lejonungen», Søderköping 2.8.1987.

Foto: Olle Renck

te turer på Gøta kanal mellom Søder- kōping og kanalens munning i Øster- sjøen.

Selskapet som eide båten gikk nylig konkurs.

Foto og opplysninger ved Olle Renck.

Ferskvannsskipperer får egen organisasjon

Det finnes en del ferskvannsskipperer rundt om i landet. Skipperne som seiler med turistbåter, ferjer eller i annen trafikk på et eller annet ferskvann. Nå får disse sin egen interesseorganisasjon.

Det var i forbindelse med Kanaljubiléet i fjor sommer at tanken om en egen forening for innlandsskipperer ble unnfanget. Et interimstyre med «Skiblander»s kaptein, Finn Torhus som leder ble nedsatt. Nylig møttes interimstyret på Bræk's Motell i Kviteseid for å legge opp den videre strategien.

Målet er i første omgang å få med 15-20 innlandsskipperer i foreningen, forteller Åge Olav Olsen, som har påtatt seg sekretærfunksjonen.

Men hvorfor en egen forening for innlandsskipperer?

Vi syntes det er fornuftig at disse skipperne får sin egen organisasjon og navnet på foreningen blir Foreningen for norske ferskvannsskipperer (NFK).

Selvsagt kommer foreningen til å ta seg av saker som er viktige for ferskvannsskipperne, men minst like mye kommer vi til å legge vekt på det sosiale samværet, forteller Olsen.

Til høsten planlegger foreningen en samling ombord på «Skiblander» på Mjøsa. Om et års tid håper de å få til et større arrangement i Kviteseid.



Ferskvannsskipperne skal nå få sin egen forening. I Kviteseid nylig var interimstyret og andre som ønsker å få til en slik organisasjon samlet. På bildet ser vi Trond Nordnes, Johan Rye-Holmboe, Åge Olav Olsen, Randi Bræk, Gudmund Bræk og lederen Finn Torhus (foran).

Finn Torhus er som nevnt valgt til leder av interimstyret, som ellers består av Johan Rye-Holmboe på «Victoria» og Åge Olav Olsen, som har sekretærfunksjonen.

Posten langs kanalvassdraget

I tidligere artikler har vi tatt for oss postekspedisjonene ombord på båtene. Nå skal vi se på poståpneriene/kontor og brevhus langs vassdraget.

Vannveien opp gjennom fylket ble selve livsnerven. Dette gjaldt for transport av passasjerer, gods og ikke minst post.

Det første poststedet langs kanalen vi kommer til er Skotfoss, eller Løveid poståpneri som det het den gang det ble opprettet. I 1913 skiftet det navn til Skotfoss og fikk etterhvert status som underpostkontor II.

Her vises noen av stemplene som er brukt:

SKOTFOSS			
LØVEID SKOTFOSS	OPPR. 01.07.1886 PÅ	N. ENDR. 01.01.1913 UPK II	
HÅNDSKREVET (LØVEID)			
29.11.86 -	22.05.03 - 31.12.12	24.12.13 - 11.11.35	10.02.39 - 02.04.61
FÅTT STEMPEL 1888			
HJ. SA			
01.12.47 - 06.12.47	05.02.60 - 22.12.71	19.09.72 - 07.04.87	03.06.72 - I BRUK
FÅTT STEMPEL MARS 1972		FÅTT STEMPEL MARS 1972	

Neste stopp for postlevering er Bergan brygge hvor posten til Mælum poståpneri ble hentet. Dette poståpneriet ble opprettet i 1874 og nedlagt i 1978 etter 104 års drift.

Disse stemplene ble brukt:

MÆLUM			
MÆLUM	OPPR. 01.01.1874 PÅ	NEDLAGT 01.06.1978	
Mælum 4. 48			
11.04.78 - 28.04.85	23.07.01 - 15.03.37	13.03.39 - 29.11.57	25.07.59 - 25.08.59
FÅTT STEMPEL 1885			
10.06.60 - 23.03.71	24.07.72 - 31.05.78		
FÅTT STEMPEL MARS 1972			

Under Mælum poståpneri lå brevhuset Stavadøl/Stavdal. Dette ble opprettet i 1896 og nedlagt i 1958. I de siste årene var det neppe noen virksomhet ved brevhuset.

Her er stemplene som ble brukt, og disse er relativt sjeldene.

Her er stemplene:

STAVDAL		
STAVDØL STAVDAL	OPPR. 01.07.1896 BRH	N. ENDR. 03.02.1934 BRH
	NEDLAGT 01.01.1958	

På turen videre langs Norsjø kommer vi til Ols brygge hvor posten til Helgen poståpneri ble levert. Dette poståpneriet ble opprettet i 1886, skiftet navn til Helgja i 1944 og ble nedlagt i 1972.

Følgende stempler ble brukt:

HELGJA			
HELGEN HELGJA	OPPR. 01.07.1886 PÅ	N. ENDR. 01.10.1944 PÅ	
	NEDLAGT 01.02.1972		
13.02.88 - 08.12.36	05.07.40 - 26.08.44	18.07.45 - 02.07.70	19.12.70 - 24.11.71
FÅTT STEMPEL 1888		FÅTT STEMPEL OKTOBER 1970	

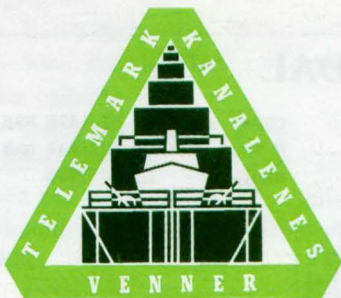
De poståpneriene vi nå har nevnt fikk ikke stempel med en gang de ble opprettet, eksempelvis gikk det 7 år før Mælum fikk stempel. Da ble gjerne frimerket krysset over og stedsnavn og dato skrevet for hånd, såkalt håndannulering. Disse er relativt sjeldne og får et samlerhjerete til å dunke litt fortere når de dukker opp.

Vil en vite mer om poststedene langs kanalen (flere artikler vil følge i «Slusegløtt»).

Poststemplene er hentet fra: Katalog over poststempler i Telemark. 386 s. Utgitt av Skien Filatelistklubb 1989.

B

Returadr.:
Telemarkkanalenes Venner
Postboks 372 Sentrum
3701 SKIEN



Bli kanalvenn!

Meld deg inn i Telemarkkanalenes Venner

I 1892 var ikke Bandak-kanalen den turistattraksjonen, slik vi kjenner den i dag. Dengang var det et særdeles dristig byggverk av stor ingeniørkunst, og den dag i dag befester Telemark-kanalene seg som en unik ferdselåre her i landet. Også internasjonalt sett er kanalens monumentale anlegg en levende representant for industrialismens begynnelse i Norge.

At sluseanleggene innover Telemarksbygdene ble vellykket, vitner den store aktiviteten som ble etter århundreskiftet. Etterhvert som veiene

ble bedre, mistet båttrafikken på Telemarkkanalene en stor del av sin betydning.

Så kom Turistene. Cirka 25.000 har gjestet kanalbåtene årlig fra midten av 80-tallet og fram til i dag. Det er vel ingen som vet hvor mange som avlegger de mange severdigheter langs den over 100 kilometer lange kanalstrekningen et besøk. At betydningen for de enkelte lokalsamfunn er store, er derimot hevet over tvil.

Telemark-kanalenes Venner er en organisasjon som på fritt og upolitisk grunnlag arbeider for fortsatt drift av Telemark-kanalene, for vern av minnesmerker, natur- og kulturverdier som ligger til vassdraget og er knyttet til driften av kanalene. Telemark-kanalenes Venner ønsker å stimulere til økt bruk av kanalene og vassdraget som ledd i både næringsvirksomhet og ferie/rekreasjonssammenheng.

Medlemskap i Telemarkkanalenes Venner, koster for privatpersoner kr. 100,- pr. år, firmamedlemskap kr. 500,- pr. år.

Klipp ut og send kupongen til: Telemarkkanalenes Venner
Postboks 372 Sentrum
3701 SKIEN

Navn

Navn

Adr.

Adr.

Postnr./sted

Postnr./sted