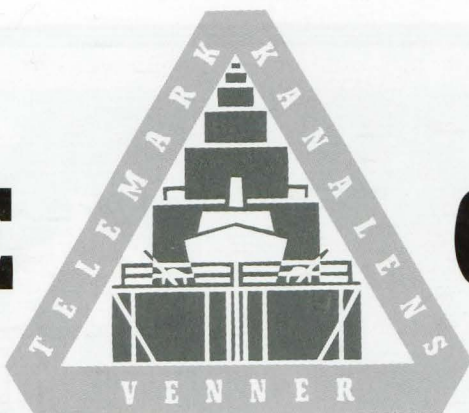


SLUSE



GLØTT

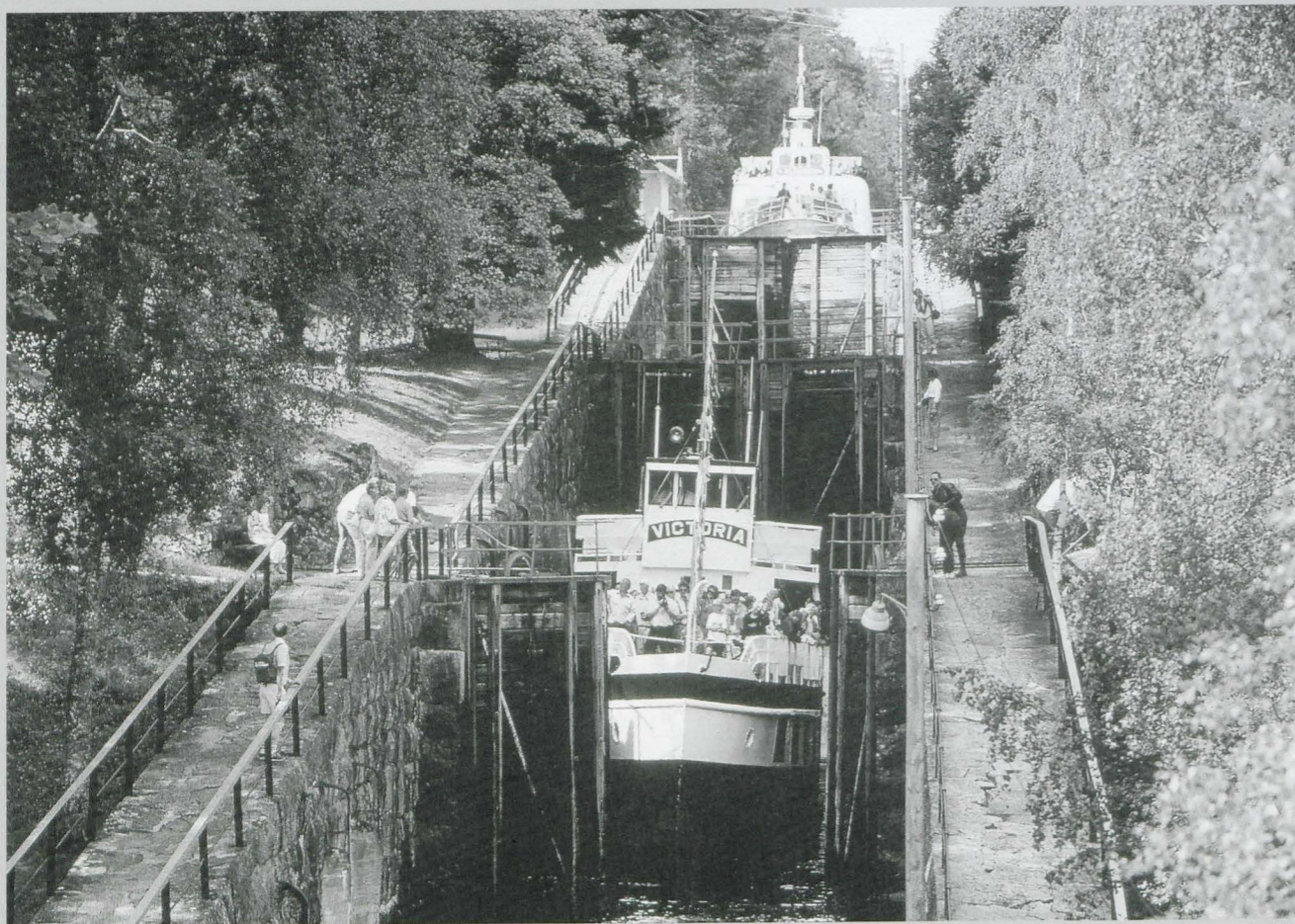
MEDEMSBLAD FOR
TELEMARKKANALENS VENNER

NR. 1 – 2008
24. ÅRGANG



**Husk årsmøtet på
Dag Bondeheim –
mandag 10. mars kl. 18.00**

«Slepebåten «Rusla» på nedsiden av Løveid sluser. I bakgrunnen Skotfoss kirke. Foran til venstre for Rusla ligger Mudder`n som Telemarkkanalens Venner i sin tid restaurerte, nå ligger som kjent Mudder`n i Lunde Slusepark. Privat foto.



En annerledes gave

... proppfull av natur og kulturopplevelser!

Sluse cruise med
M/S «Victoria», M/S «Henrik Ibsen» og M/S «Telemarken»

Ring oss, så vil vi skreddersy et gavekort for deg!

Tlf.: 35 90 00 30 – Fax 35 90 00 21



POSTBOKS 3133 HANDELSTORGET – 3707 SKIEN

www.telemarkskanalen.no

Rutebåtene trafikkerer kanalen i perioden 19. mai til 7. september 2008

Gammelt bilde

Det er ikke ofte vi ser bilder innefra en gammel dampbåt, men her har Jan Einar Bredal sendt oss et bilde som viser noen stivpyntede ukjente passasjerer om bord på en ukjent dampbåt.

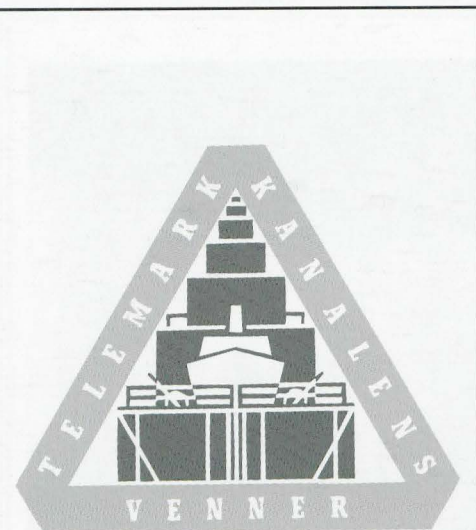
Bildet er tatt rundt 1910 og trolig er båten på fart på Bandak i Telemark. Legg merke til livbøyene som henger oppe under tretaket.

Bildet tilhører Jan Erik Waale, Larvik.



Bedrifter som er medlemmer av Telemarkkanalens Venner

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| ABB Automasjonsprodukter | Midt-Telemark Næringsutvikling |
| Agder-Telemark Skogeierforening | Morgedal Hotell |
| A/S Lundi | Nome kommune |
| Bandak AS | Norsjø Hotell |
| Bø Hotell | Notodden Motorbåtforening |
| Cappelen Holding | Quality Straand Hotel & Resort |
| Color Line | Skien Dalen Skipsselskap AS |
| Dalen Næringssamskipnad | Skotfoss Historielag |
| Fen skole | SpareBank 1 Telemark (GS-banken) |
| Fokus Bank | Sparebanken Grenland |
| Holla Historielag | Telemarksbåtene A/S |
| Holla og Lunde Sparebank | Thon Hotel Høyers |
| Johre Revisjon | Tokke Kommune |
| Telemarkskanalen | Ulefos NV AS |
| Kviteseid Kommune | Ulefoss skole |
| Lille Ulefos | Wienerberger AS Bratsberg Tegl |



TELEMARKKANALENS
VENNER

STYRET	Telefon:
Ole Moen	35 94 43 71
Olav Ajer	35 94 81 42
Vidar Edvardsen	35 53 64 35
Per Bjørn Solvang	35 94 45 02
Arnold Nomme	35 50 14 40

VARAMEDLEMMER	
Olav Hermansen	35 94 45 63
Terje Sjøvaag	35 53 16 00

KASSERER/SEKRETÆR	
Terje Sjøvaag	35 53 16 00

I REDAKSJONEN	
Per Svein Bratsberg	35 52 31 57

Foreningens adresse:
Telemarkkanalens Venner
Postboks 372 Sentrum
3701 SKIEN

GS-banken bankgiro: 2610.22.15256

Holla og Lunde Sparebank: 2650.11.45725

Grafisk tilrettelegging: Genius Forlag, Skien

Trykk: WERA AS, Porsgrunn

Årsmøte

Det innkalles til årsmøte i
Telemarkkanalens Venner
mandag 10. mars 2008

Vi møtes **kl. 18.00**
på Dag Bondeheim, Skien

Før årsmøtet starter vil
Kanalprisen for 2007
bli utdelt

Dagsorden:

1. Valg av møteleder
2. Årsmelding for 2007
3. Regnskap for 2007
4. Valg
5. Arbeidsplan og budsjettforslag for 2008
6. Kontingent
7. Innkomne forslag

Enkel servering

Etter årsmøtet:

«Situasjonen i Telemarkskanalen FKF etter at
det ble et fylkeskommunalt foretak»
Foredrag av Svein Arntsen.

Årsmelding 2007 for Telemarkkanalens Venner

1. STYRET

Styret har i 2007 hatt følgende sammensetning:

Styremedlemmer:

Vidar Edvardsen
Ole Moen
Olav Ajer
Per Bjørn Solvang
Arnold Nomme

Varamedlemmer:

Olav Hermansen
Terje Sjøvaag

Sekretær/kasserer:

Janne Lindgren

Redaktør for Slusegløtt:

Per Svein Bratsberg

1.1 Redaksjon for Slusegløtt

Per Svein Bratsberg har også for 2007 hatt hånd om redaksjon, produksjon og utgivelse av «Slusegløtt».

1.2 Virksomheten i styret

Styret har hatt 7 styremøter i 2007. Styremøtene har vært på Ulefoss, Eidsfoss og i Skien. Årsmøtet ble holdt i Skien Sjømandsforenings lokaler, Langbrygga 5, Skien. Etter utdelingen av kanalprisen var det foredrag om:

»Flotning i Kanalvassdraget», Bildekåseri av Terje Sjøvaag, adm.dir. i Skiensvassdragets Fellesfløtningsforening.

1.3 Gaver

Foreningen har søkt om gavemidler fra Telemark fylke og banker i Telemark. Dette resulterte i følgende tildelinger:

Kr. 11.950,-, GS-Banken, Skien,

Kr. 7.000,-, Holla og Lunde Sparebank

Kr. 8.000,-, fra Telemark fylkeskommune.

Vi takker for støtten!

1.4 Aksjer

2 stk aksje i Skien Dalen Båtselskap a/s à kr. 2.000,-.

1.5 Frimerker

Verdien av restbeholdningen av »Victoriamerker» påly-

dende kr. 1.30,- er kr. 595,00.

1.6 Andeler

5 andeler á kr. 200,- i Slepebåten Eriks Venner til en bokført verdi av kr. 0,-.

1 andel á kr. 1.000,- i Telemarkreiser AL, bokført verdi kr. 0,-.

I begge selskapene/foreningene betaler vi en årlig medlems-kontingent med kr. 200,- til Eriks Venner og kr. 950,- til Telemark Reiselivsråd (som medlem i Telemarkreiser a.l.).

2. MEDLEMMER

Siste oversikt over medlemstallet viser:

Privatmedlemmer 336

Juniormedlemmer 6

Bedrifter/org./kommuner .. 32

TOTALT 372

2.1 Fyrlykter langs kanalvassdraget

Foreningen har over noen tid arbeidet med restaurering av fyrlykter i vassdraget. Det var tidligere sju fyrlykter i drift, fire i Norsjø og tre i Bandak. Fem av lyktehusene er intakt men lyktene er borte. På to steder (ved Romnes i Norsjø og Digernes i Bandak) er lyktene fjernet.

Det er etablert kontakt med Kystverket med forespørsel om å overta lyktehus etter hvert som slike utrangeres langs kysten. Kystverket har utarbeidet kostnads-overslag/teknisk beskrivelse av utstyr for nye blinklys drevet med strøm fra solcellepaneler. Det er håp om praktisk bistand fra Kystverket til montering av utstyret. Foreningen vil vurdere om det er mulig - i hvert fall på ett sted - å få på plass utstyr slik det opprinnelig var, dvs. blinkfyr drevet med gass.

Foreningen samarbeider med Telemarkskanalen FKF om restaureringsprosjektet og har etablert kontakt med lokale båtforeninger med sikte på praktisk bistand til restaureringen.

Skiensvassdragets Fellesfløtningsforening har gitt et tilskudd til prosjektet på kr. 100.000. Foreningen har satt av kr. 20.000 over eget budsjett, og det er håp om noe bidrag fra berørte kommuner. Siktemålet er å starte restaureringsarbeidet på to/tre steder sommeren 2008.

2.2 Medlemskontigent

Medlemskontigenten for 2007 har vært kr. 150,- for privatpersoner og kr. 500,- for bedrifter, organisasjoner og kommuner.

3. Kanalprisen 2006

Det ble utdelt 2 Kanalpriser for 2006.

Øystein Dalland som fikk prisen på årsmøtet og **Per H. Misund** som ikke kunne være tilstede, fikk prisen utdelt senere i sitt hjem av Per Bjørn Solvang og Per Svein Bratsberg.

4. Eidsfoss slusevokterbolig

Det er inngått ny avtale med Telemarkskanalen om disponering av slusevokterboligen til ulike aktiviteter og arrangementer. Avtalen gjelder for tre år regnet fra 2006. Foreningen har ansvar for drift og innvendig vedlikehold, mens kanalen er ansvarlig for utvendig vedlikehold. Kanalen har gjennomført brannsikringstiltak med grunnlag i sikringsplan som foreningen har fått utarbeidet, slik at det er mulig å overnatte i bygningen på forsvarlig måte.

Det er tidligere etablert en undergruppe under foreningen, Eidsfoss-gruppa, som har stått for dugnadsarbeid og ulike arrangementer. Stedet er i betydelig grad

nyttet som aktivitetssenter for skoleungdom i Nome, til dyrking av grønnsaker, naturkunst-prosjekter, salg av vafler m.m. til reisende på kanalbåtene. Sommeren 2007 ble det innledet samarbeid med Lille Ulefoss om overnatting, en avtale som vil bli evaluert med tanke på kommende sesong.

Det var færre kulturarrangementer på Eidsfoss i 2007 enn tidligere. Det arbeides nå med å revitalisere Eidsfoss-gruppa for å skape økt aktivitet på stedet. Foreningen har videre tatt opp tidligere planer om å sikre permanent vannforsyning til stedet, bedre toalettforholdene og etablere dusjmuligheter for å gjøre stedet mer egnet til overnatting.

5. Styret for Telemarkkanalens Venner

ønsker å takke sine medlemmer og samarbeidspartnere for et godt samarbeid i 2007.



M/S "Henrik Ibsen" i Vrangfoss underkanal. Foto: TelemarkReiser.

RESULTATREGNSKAP FOR 2007

DRIFTSINNTEKTER		DRIFTSUTGIFTER	
Medlemskontingenter	51.000,00	Kanalprisen	11.008,00
Salg av trykksaker	0,00	Kontor/administrasjon	19.757,00
Driftstilskudd fra Telemark fylkeskom.	8.000,00	«Slusegløtt»	6.400,00
Gave GS-Banken	11.950,00	Styre-/medlemsmøte	3.093,50
Gave Holla og Lunde Sparebank	7.000,00	Medlemskontingenter	1.150,00
Renteinntekter	4.942,00	Årsmøte	4.467,50
		Eidsfoss Slusevokterbolig	16.378,00
TOTALE DRIFTSINNTEKTER	82.892,00	TOTALE DRIFTSUTGIFTER	62.254,00
Andre inntekter:		DRIFTSOVERSKUDD	20.638,00
Tilskudd til restaurering av fyrlykter	100.000,00		
(Fra Skiensvassdragets Fellesfløtningsforening)			

Balanse pr. 31.12. 2007

EIENDELER		GJELD OG EGENKAPITAL	
Kasse	287,00	Egenkapital pr. 31.12.06	143.239,00
Holla og Lunde Sparebank	144.625,00	Årets driftsoverskudd	20.638,00
GS-banken 2610.22.15256	10.150,00		
GS-banken 2610.50.28082	106.219,50		
Frimerkebeholdning	595,50		
Aksjer 1)	2.000,00	Avsatt til restaurering av fyrlykter	100.000,00
SUM EIENDELER	263.877,00	SUM GJELD OG EGENKAPITAL	263.877,00

NOTE TIL REGNSKAPET

1) Aksjer: 2 stk. aksjer i Skien Dalen Båtselskap A/S, bokført verdi kr. 2.000,-.

Skien 31. desember 2007
8. februar 2008

Regnskapet revidert og funnet i orden.
Marit Jørgensen
Revisor.

Budsjettforslag for 2008

INNTEKTER		UTGIFTER	
Medlemskontingent	50.000,-	Slusegløtt	10.000,-
Adm.tilskudd	7.000,-	Kanalpris	5.000,-
Gaver	7.000,-	Kontor/administrasjon	20.000,-
Bruk av fonds- og kontantmidler	91.000,-	Medlemskontingenter	1.500,-
		Styremøter/medlemsmøter	8.500,-
		Restaurering av fyrlykter	80.000,-
		Vervekampanje	5.000,-
		Eidsfoss driftsmidler	10.000,-
		Eidsfoss planmidler	10.000,-
		Innhenting av muntlige kilder kanalhistorie	5.000,-
	155.000,-		155.000,-

VALGKOMITEEN'S FORSLAG

Styret 2007

Styremedlem: Arnold Nomme
Styremedlem: Olav Ajer
Styremedlem: Vidar Edvardsen
Styremedlem: Ole Moen

Ikke på valg:

Styremedlem: Per Bjørn Solvang

2 varamedlemmer som er på valg:

Varamedlem: Terje Sjøvaag
Varamedlem: Olav Hermansen

Revisor: Marit Jørgensen

Forslag til valgkomité:

Gisle Kavli

Marie Bergsli

Janne Lindgren

Gisle Kavli

Marie Bergsli
Valgkomitéen 2007

Helge Øverbø

Forslag til styret 2008

Arnold Nomme Gjenvalg for 2 år
Olav Ajer Gjenvalg for 2 år
Terje Sjøvaag Velges for 2 år
Marita Veum Ny, velges for 1 år

Valgkomitéens forslag:

Vidar Edvardsen Ny, velges for 1 år
Torkjell Fosli Ny, velges for 1 år

Marit Jørgensen

Forslag til arbeidsprogram 2008

1. Videreføre tiltak og arrangementer i Eidsfoss slusevokterbolig
2. Igangsetting/Restaurering av Fyrlyktene i kanalvassdraget, samarbeid med lokale båtforeninger
3. Medlemsverving
4. Innhenting av stoff og historier fra kanalen i eldre dager.
5. Faste samarbeidsmøter med Telemarkskanalen FKF
6. Samarbeid med reiselivsnæringen o. a. om arrangementer.

Kanalen i Holla – en bok i tekst og bilder

Tekst: Ragnhild Hagen

Gamle Holla har gjennom årets bokskred satt den mangehundreårige lokalhistorie i fokus, med perspektiver både på fortid og framtid. Siste skudd på høstens historiebokstemme glitrer med en skjønn billedbok om «Kanalen i Holla».

Per H. Misund, kanalpatriot og naturelsker har valgt ut 272 bilder av de tusenvis han gjennom 50 år har knipset i landskapet på sykkel og i pram på Norsjø og Eidselva. Han kjenner hver odde og nes, hver dal og fjelltopp.

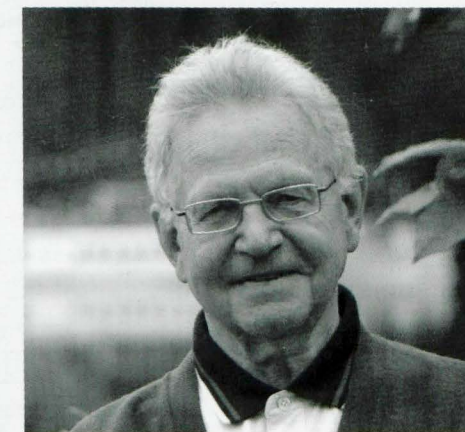
Bilder som forteller mer enn hundre ord kan si. det er stemningsbilder fra vinter og vår, gjennom år. Slik at noen foto kan fortelle om hus som nå er borte, revet eller brendt – og som også brendt seg i fotografens minne. For bokens utgiver har et budskap til menneskenes ansvar med vern av kultur og natur.

Her er bilder av kanalen i vinterdrakt, eventyraktige stemninger av gråsteinsmurer og Tryges fjell. Tyge som ble bertatt i fjellet som stuper bratt ned i svarte dypet. «Tyges blikk vil fange deg, stjele dine tanker».

Båten «Victoria» følger vi med på ferden gjennom sluser, trange kanaler, under løvkronene til den åpne Eidselva der vi glir forbi hvite hus som perler på en rad langs Lanna. På høyden foran Stangefjell der «Hovedgaarden lyser hvit med svart kalott – mektig som Paven i Rom». Mot Odden ligger Kringlefet der Misund har foto av det gamle huet hvor forfederne til dronning Sonja holdt til, datert tilbake til 1746.

Kunstneriske fotomotiver ser vi på den lokale svanesjø på Eidselva. Der ligger sangsvanenes rike med grasiøse fugler «på skimrende vann».

«Jeg håper boka kan bidra til økt interesse, bevissthet og omtanke for kanalen i Holla – en unik kombinasjon av natur, landskap og teknisk kulturminne. Det ligger utfordringer i å forvalte denne arven til glede for kommende generasjoner», sier Gunnar Misund. Han er sønn til Per H. Misund, selv fotograf og har bistått sin far med redigering og bildebehandling sammen med sin kone Grete Rindal. Gunnar Misund hadde fotoforretning på Lanna, men er nå lektor ved IT-avdelingen på Høyskolen i Østfold. Det ligger noen «feller» i sarkas-



Per H. Misund

tiske vendinger i noen bildetekster som gir ettertanker.

Per H. Misund lanserer også en interessant ide om en opplevelsesbåt gjerne kalt «Vrangfoss». En båt med en 2 timers seilas gjennom kulturlandskap fra Ulefoss brygge med utspring fra ABM-bygget, forbi jernverk og herregårder, gjennom sluser og der stedets historie serveres i auditorium med moderne utstyr. En ide for den moderne markedsføring av Nome?

Boka «Kanalen i Holla» står for kvalitet, har filosofisk tekst og er en skikkelig gavebok til familie og venner, utflyttede og hjemmehørende. Det er en bok om ditt gode sted forankret i dine gode minner. En bok til å hygge seg med.

Boka er til Berit Nore, forfatterens kone, er nydelig utstyrt og trykt hos WERA AS, Porsgrunn.



NYTT FRA

Telemark

REISER

Marie Bergsli slutter i Telemarkreiser

Etter 21 år i Telemarkreiser, hvorav 10 år som daglig leder, begynner Marie nå som rådgiver hos Mimir as i Larvik. "Det har vært spennende og utfordrende å få lov å ta del i utviklingen av reiselivet i Telemark, og det er selvsagt med noe vemod jeg velger å forlate Telemarkreiser" sier Marie til Slusegløtt. "Ikke minst vil jeg savne alle mine gode medarbeidere som er fulle av pågangsmot, har god kunnskap og lang erfaring med det å markedsføre og selge reiselivsproduktet Telemark". Marie skjøttet også vervet som sekretær/kasserer i Telemarkkanalens Venner i en årrekke.

Ny daglig leder i Skien-Dalen Skipsselskap

Hege Cecilie Bjørnerud har begynt som ny daglig leder i 100% stilling i Skien Dalen Skipsselskap AS. Hun har en allsidig teoretisk og praktisk erfaringsbakgrunn, både innen økonomi, markedsføring, salg og reiseliv. Noen av de viktigste arbeidsområdene vil være restaurantdriften om bord på båtene, i tillegg til markedsføring og personalansvar.

Sesong for rutebåtene

Rutebåtene "Victoria" og "Henrik Ibsen" kjører etter

følgende sesongopplegg i 2007; høysesong 25.6 – 12.8., mellomsesong fra 4.-24.6 og 13.-19.8, samt for- og ettersesong 19.5 – 3.6 og 20.8 – 9.9. Seilings sesongen er dermed utvidet med en uke fra i fjor, samt at høysesongen er utvidet med en uke. Det vil bli anløp i Kviteseid både opp- og nedtur i 2007.

M/S "Telemarken" går i rute mellom Akkerhaugen og Lunde fra 2.6 – 12.8. , og som før er det Norsjø Hotell som har en god og sikker styring med det hele.

Båtsportkart for Telemarkskanalen

Kan kjøpes på turistkontorer langs kanalen, ved Akkerhaugen brygge, og ved Skien, Løveid, Ulefoss og Hogga sluser, pris kr 450,-. Merk: digitale kartverk dekker kun opp til Skien.

Ta båten over fjellet

Båter på inntil 32 fot kan også komme sommertransporteres over Haukelifjell, mellom Telemarkskanalen (Dalen) og Rosendal i Hardanger. Båttransport kan også arrangeres mellom Skien - Dalen eller omvendt. Næringssjefen i Tokke, Nils Gjerde, er vår kontaktperson for prosjektet.



Billettø Hjellevrygga, Skien. Foto: TelemarkReiser.



M/S "Telemarken" i Vrangfoss sluser. Foto: TelemarkReiser.

UTVIDET SMÅBÅTSESONG I 2008

Slusene har åpnet for småbåter i følgende perioder:

16. juni – 22. juni,	Alle anlegg	Følgeslusing*
23. juni – 29 juni,	Alle anlegg	09.00 – 17.00**
30. juni – 3. august,	Skien og Løveid	09.00 – 19.00
4. august – 17. august	Skien og Løveid	09.00 – 17.00**
4. august – 17. august,	Ulefoss - Hogga	Følgeslusing*
18. august – 31. august,	Alle anlegg	Følgeslusing*

* Fritidsbåtene bestiller slusing på forhånd på 97089449 og sluses samlet til avtalte tider.

** Løveid sluser til kl 16.00 pga rutebåtpassering.

Slusing i Skien/Løveid før 16. juni / etter 31. august avtales på tlf 970 89 449.

Husk å møte opp i god tid slik at gjennomslusing kan skje innenfor åpningstida.

Priser for fritidsbåter, under / over 27 fot (9 m.). Jolle i slep tillegges båtens lengde.

Skien – Norsjø kr 350 / 450,-

Norsjø – Dalen kr 750 / 1.050,-

Skien – Dalen t/r kr 1.700 / 2.000,- (Når billett for hele strekningen kjøpes under ett.)

Kanoer, kajaker og båter under 15 fot, halv pris av takst opp til 27 fot.

Skien sluse og Ulefoss sluse har kortautomat.

Totalansvaret for Telemarkskanalen er omorganisert – etablert som foretak fra 2007

Fra 01.01.2007 har Telemarkskanalen vært organisert som eget fylkeskommunalt foretak med eget styre og egen daglig leder. Foretaket har fått egne vedtekter, og er registrert i Brønnøysund. Styret er oppnevnt av fylkestinget, og styreleder er Bror Yngve Rahm. Som daglig leder i foretaket ble Svein Arntsen fra Bø tilsatt, og han startet i stillingen 22.01.07.

Ansvarsområde for foretaket er å forestå og ha totalansvar for løpende daglig drift av Telemarkskanalen, sørge for nødvendig fornyelse av alle dam- og sluseanlegg, ivareta kanalen som reiselivsprodukt i vid forstand, forvalte eiendomsmassen, ivareta kanalen som kulturminne/nasjonalt klenodium og som flomsikringsinstrument.

Året 2007 har for foretaket vært et "konsoliderings- og etableringsår", og mange initiativ med sikte på å få på plass et bedret, og mer forutsigbart driftsgrunnlag, er gjort. Så langt er ingen konkrete avklaringer/avtaler på plass, men det foreligger flere gode signaler som bør kunne avklares i løpet av et års tid.

Foretaksstyret har i 2007 fokusert på følgende hovedutfordringer:

- Arbeidet med å vinne forståelse for at store deler av Telemarkkanalens drift og vedlikehold også er et nasjonalt økonomisk ansvar. Kanalens viktige oppgaver ifbm flomberedskap og kraftproduksjon er vårt argument for dette "kravet".
- Videreutvikle Telemarkskanalen som reiselivspro-

dukt gjennom målrettet produktutvikling og markedsføring i nært samarbeid med båtselskapene, Telemarkreiser og andre aktører

- Bidra til at forprosjekt og hovedprosjekt for "Telemarkskanalen – en regionalpark i Norge" blir gjennomført, der det overordna målet er å utvikle Telemarkskanalen som et fyrtårn for reiselivet i fylket og som et nasjonalt industrielt kulturminne
- Gjennomføre prosess og få på plass en strategiplan for Telemarkskanalen FKF med tiltaksdel og handlingsprogram
- Utarbeide tiltaksplan for vedlikehold av bygninger og anlegg
- Gjennomføre rehabilitering av sluser og dammer i samsvar med prioriteringene i Langtidsplanen for 2007- 2014

Utviklingstrekk

Sommeren 2007 bød på store driftsmessige utfordringer, og med både helt stengt og delvis stengt kanal, som følge av flom. Besøkstall så langt viser likevel at Telemarkskanalen er populær, og kan registrere at samlet besøk på ca. 95.000 (stipulert landbesøk ca. 50% av dette, kilde: Telemarkreiser), som er en nedgang fra året før, der tilsvarende var 104.000 besøkende.

Vedlikehold

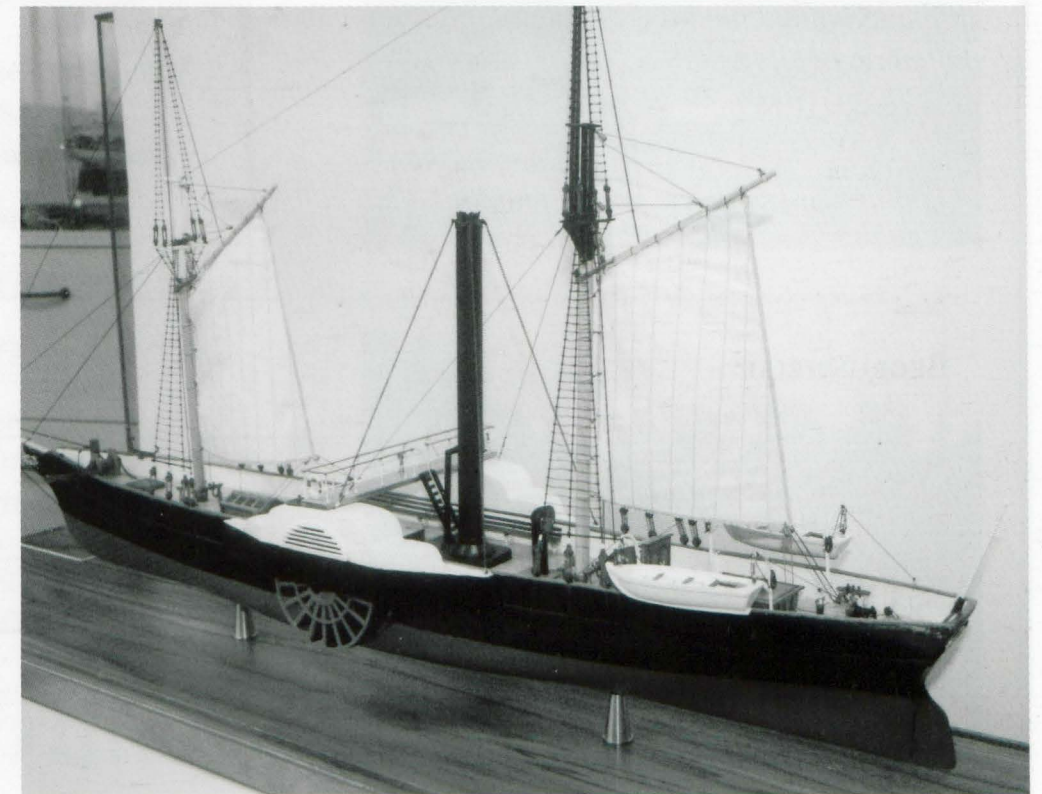
Av større gjennomførte vedlikeholdsarbeider i 2007 nevnes: Ferdigstilling av Hogga bobilpark med nytt servicebygg, maling av slusemesterboligene på Hogga og Løveid, renovering av leilighet Tipp, nye tak på flere bygg, ny forstøtningsmur ved Ulefoss sluse i samarbeid med Nome kommune, ny utebelysning på Vrangfoss og Eidsfoss, nye informasjonsskilter, mudring/fjerning av masser i øvrekanal Løveid og underkanal Vrangfoss.

Det er et faktum at flomsituasjonen også avdekte ytterligere vedlikeholdsbehov på porter og sluseanlegg. Gjennomførte inspeksjoner denne høsten bekrefter dette, og takket være en formidabel innsats av egne folk med støtte av innleid hjelp, er følgende utført i året som gikk:

Eidsfoss, nedre port – nye bunnstokker, svingsoyle og labanker, Kjeldal, øvre port – nye bunn-



Vrangfoss før kraftstasjonen ble bygget. Privat Foto.



Thor Hansen, Porsgrunn har laget modell av Telemarks første dampbåt, hjulbåten "Statsraad Stang". Fra boken "Rutebåtene på Telemarkkanalene har vi sakset følgende om H/B "Statsraad Stang":

1851: bygget ved Marshald verft i Shields, England.

1851: Interesseselskapet for dampskibsfart på Norsjø.

1871: Bortleiet til staten som karanteneskip i Kristiania.

1872: Solgt til Sundsvall i Sverige. Videre skjebne ukjent.

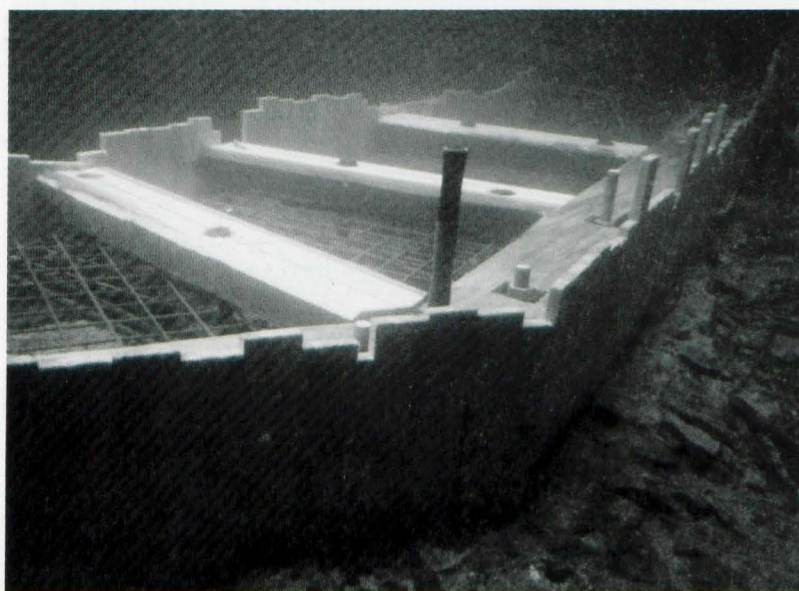
"Statsraad Stang" gikk i rute Fjærestrand (Fjærekilen)–Tangen i Heddal.

stokker, Løveid, øvre port og nedre port – overhaling, Vrangfoss, nedre port – nye bunnstokker og labanker, samt prosjektbeskrivelse og anbudsinnhenting for rehabilitering av port 2 i Skien sluse.

Utfordringene for oss som har fått ansvaret for Telemarkskanalen er store, men vi er godt i gang med arbei-

det. Vi tillater oss faktisk å være optimistiske, og har allerede 150-årsjubileumet i 2011 i sikte for ytterligere fokus på vår unike kanal.

Svein Arntsen
daglig leder



Ny bunnstokk under arbeid på Kjeldal sluse,

Kanalprisen 2007

TELEMARKKANALENS VENNER HAR OPPRETTET KANALPRISEN. PRISEN SKAL GÅ TIL PERSONER, BEDRIFTER ELLER INSTANSER SOM HAR GJORT EN SÆRLIG INNSATS FOR AT DET SKAL SE PENT OG REPRESENTATIVT UT I MILJØET I UMIDDELBAR NÆRHET AV KANALEN. PRISEN ER PÅ KR. 5.000,- SAMT ET MINNEDIPLOM ELLER GRAFISK BLAD.

JURYEN – SOM ER STYRET I TELEMARKKANALENS VENNER – ER ÅPEN FOR FORSLAG TIL KANDIDATER I 2007.

VI VIL UNDERSTREKE AT EN IKKE BLIR PRISKANDIDAT ETTER Å HA RAKET HAGEN ELLER PLUKKET OPP LITT RASK OG ROT LANGS KANALEN. (DET SKAL EN SELVSAGT OGSÅ GJØRE). HER FORVENTER VI OSS STØRRE LØFT TIL EKSEMPEL OG FORBILDE FOR ANDRE. TILTAK SOM BLIR LAGT MERKE TIL!

VI HÅPER AT PRISEN VIL INSPIRERE TIL INNSATS SLIK AT OPPLEVELSENE PÅ KANALEN BLIR RIKERE FOR SÅVEL TELEMARKINGER SOM BESØKENDE.

HAR DU FORSLAG TIL KANDIDATER, SÅ SEND DETTE SKRIFTELG TIL:

TELEMARKKANALENS VENNER
POSTBOKS 372
3701 SKIEN

FORSLAG SENDES INNEN 7. MARS 2008.

JEG/VI FORESLÅR TIL KANALPRISEN:

BEGRUNNELSE:

INNSENDT AV:

NAVN:

ADR.:

TLF.:

Velkommen til

TelemarksKanalrittet

6. og 7. juni 2008

Eidsborgsprinten går **fredag 6. juni** start kl.19.00. Dette er et motbakkeritt fra Dalen sentrum opp til Eidsborg stavkyrkje (10 km). Arrangeres for 2. gang og passer både for mosjonister og aktive.

Telemarkskanalrittet arrangeres for 7. gang **lørdag 7. juni**, første start kl. 09.00. Rittet går langs den naturskjønne Telemarkskanalen, med start på Dalen (100 km) eller i Kviteseid (55 km) og mål i Lunde. Turklasser og mosjonsklasse. Trimklasse: Rundløype Lunde–Flåbygd–Lunde (24 km)

Hedersprisen "Kanalrytteren 2008" går til raskeste kvinne og raskeste mann på strekningen Dalen – Lunde (100 km). Klassevis premiering.

Mosjonister kan gjerne stille som lag og delta i den uhøytidelige lagkonkurransen "De glupeste kanalrytterne 2008". Fine gavepremier + en sykkel som trekkes på startnr.

Sammenlagtpremie til alle som fullfører både Eidsborgsprinten og Kanalrittet.

Ta med deg familie og venner til aktiv helg ved Telemarkskanalen!

Kontakt oss for mer informasjon om transport mellom start og mål, overnatting, aktiviteter, arrangementer, severdigheter m.m.

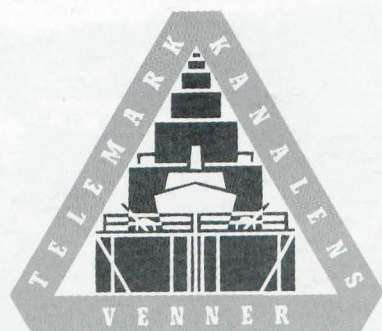
Informasjon: www.telemarkskanalrittet.no og telefon 905 87 316 – 907 88 322



Telemarks
Kanalrittet



Returadr.:
Telemarkkanalens Venner
Postboks 372 Sentrum
3701 SKIEN



Bli kanalvenn!

Meld deg inn i Telemarkkanalens Venner

I 1892 var ikke Bandakkanalen den turistattraksjonen, slik vi kjenner den i dag. Dengang var det et særdeles dristig byggverk av stor ingeniørkunst, og den dag i dag befester Telemarkkanalene seg som en unik ferdselåre her i landet. Også internasjonalt sett er kanalens monumentale anlegg en levende representant for industrialismens begynnelse i Norge.

At sluseanleggene innover Telemarksbygdene ble vellykket, vitner den store aktiviteten som

kom etter århundreskiftet. Etterhvert som veiene ble bedre, mistet båttrafikken på Telemarkkanalene en stor del av sin betydning.

Så kom Turistene. Cirka 40.000 har gjestet kanalbåtene årlig fra midten av 80-tallet og fram til i dag. Det er vel ingen som vet hvor mange som avlegger de mange severdigheter langs den over 100 kilometer lange kanalstrekningen et besøk. At betydningen for de enkelte lokalsamfunn er stor, er derimot hevet over tvil.

Telemarkkanalens Venner er en organisasjon som på fritt og upolitisk grunnlag arbeider for fortsatt drift av Telemarkkanalene, for vern av minnesmerker, natur- og kulturverdier som ligger til vassdraget og er knyttet til driften av kanalene. Telemarkkanalens Venner ønsker å stimulere til økt bruk av kanalene og vassdraget som ledd i både næringsvirksomhet og ferie/rekreasjonssammenheng.

Medlemsskap i Telemarkkanalens Venner, koster for privatpersoner kr. 150,- pr. år, firmamedlemskap kr. 500,- pr. år.

Klipp ut og send kupongen til: Telemarkkanalens Venner
Postboks 372 Sentrum
3701 SKIEN

Navn

Navn

Adr.

Adr.

Postnr./sted

Postnr./sted