

SLUSE



GLØTT

MEDLEMSBLAD FOR
TELEMARKKANALENS VENNER

NR. 1 – 2010
26. ÅRGANG



**Husk årsmøtet på
Vertshuset, Ulefoss –
mandag 8. mars kl. 19.00**

Damskipsbrygger i gamle Holla.
Les Per Bernt Tufte's artikkel på sidene 16–19.



Foto: Telemarkreiser.

Medlemstur med M/S "Victoria" Fra Skien til Norsjø Ferieland

Mandag 14. juni kl. 14.30 fra Hjellebrygga i Skien.

Turen opp til Norsjø Ferieland tar ca. 2 timer.

Restaurant og kiosk er åpen ombord!



Vi inviterer Telemarkkanalens Venner til omvisning på Norsjø Ferieland. Med sin unike beliggenhet ved Telemarksvassdraget forsvarer den sin plass som en av Norges fineste campingplasser. Det vil bli servert kaffe med nydelig eplekake laget av epler fra Sauherads fantastiske frukthager.

Velkommen!



Medlemmer av foreningen går gratis,
eventuelle venner du har med betaler kr. 150,-.
Barn inntil 15 år gratis.

Det er mulig å komme seg til Skien med ordinær rutebuss fra Lunde og Ulefoss, tidspunkt må undersøkes med Nettbuss Sør AS.

Vi returnerer med M/S "Victoria" og går innom **Ulefoss brygge** på nedtur, vi er i Skien ca. kl. 22.00.

Påmelding i tlf. eller E-post:

35 53 16 00 eller 35 52 31 57 innen tirsdag 1. juni.

Sender du e-post må du oppgi navn, antall og tlf. – E-post: tsjoaag@broadpark.no



TELEMARKKANALENS VENNER

STYRET	Telefon:
Arnold Nomme	995 05 416
Olav Ajer	35 94 81 42
Terje Sjøvaag	35 53 16 00
Marita Veum	918 90 260
Alfhild Skaardal	975 43 449

VARAMEDLEMMER	
Tine Raisbæk	948 11 516
Torkjell Fosli	35 94 42 31

KASSERER/SEKRETÆR	
Terje Sjøvaag	35 53 16 00

I REDAKSJONEN	
Per Svein Bratsberg	35 52 31 57

Foreningens adresse:
Telemarkkanalens Venner
Postboks 372 Sentrum
3701 SKIEN

GS-banken bankgiro: 2610.22.15256

Holla og Lunde Sparebank: 2650.11.45725

Forsidebilde:
Slep passerer Smieøya, Skien.
Foto: Fra Union's bildearkiv.

Grafisk tilrettelegging: Genius Forlag, AS Skien

Trykk: WERA AS, Porsgrunn

Årsmøte

Det innkalles til årsmøte i
Telemarkkanalens Venner
mandag 8. mars 2010

Vi møtes **kl. 19.00**
på Vertshuset, Ulefoss

Før årsmøtet starter vil
Kanalprisen for 2009 bli utdelt

Dagsorden:

1. Valg av møteleder
2. Årsmelding for 2009
3. Regnskap for 2009
4. Valg
5. Arbeidsplan og budsjettforslag for 2010
6. Kontingent
7. Inntømte forslag

Enkel servering

Etter årsmøtet:

Foredrag av Gunnar Sanden, Ulefoss,
med tema fra sin nye bok:

”Telemarkskanalens og livet rundt”.

Årsmelding 2009 for Telemarkkanalens Venner

1. STYRET

Styret har i 2009 hatt følgende sammensetning:

Styremedlemmer:

Olav Ajer
Arnold Nomme
Marita Veum
Alfhild Skaardal
Terje Sjøvaag (sekretær og kasserer)

Varamedlemmer:

Tina Raisbæk
Torkjell Fosli

Redaktør for Slusegløtt:

Per Svein Bratsberg

1.1 Redaksjonen for "Slusegløtt"

Per Svein Bratsberg har også for 2009 hatt hånd om redaksjon, produksjon og utgivelse av "Slusegløtt".

1.2 Virksomheten i styret

Styret har hatt 5 møter i 2009, disse har vært på Ulefoss og i Skien. Årsmøtet ble holdt på Dag Bondeheim i Skien. På årsmøtet orienterte daglig leder Hege Cecilie Bjørnerud i Skien Dalen Skipsselskap AS om situasjonen i selskapet, og hadde mange interessante tanker og ideer om hvordan Telemarkskanalen kan utnyttes i reiselivssammenheng.

1.3 Gaver

Foreningen har søkt om gavemidler fra Telemark fylke og banker i Telemark. Dette resulterte i følgende tildelinger:

Kr 8.000,- fra Telemark fylkeskommune.

Kr 4.000,- fra SpareBank 1.

Kr 15.000,- fra Holla og Lunde Sparebank.

TKV takker for støtten!

1.4 Aksjer

TKV eier 2 aksjer i Skien Dalen Skipsselskap AS à kr 2.000,-.

1.5 Frimerker

Verdien av restbeholdningen av "Victoriamerker" pålydende kr 1,30 er kr 595,-.

1.6 Andeler

5 andeler à kr 200,- i Slepebåten Eriks Venner til en bokført verdi av kr 0,-.

1 andel à kr 1.000,- i Telemarkreiser AL, bokført verdi kr 0,-.

Medlemskontingenten for Eriks Venner er kr 200,-. Som medlem av Telemarkreiser AL betaler vi kr 950,- i kontingent til Telemark Reiselivråd.

2. MEDLEMMER

Siste oversikt over medlemstallet viser:

Privatmedlemmer	235
Juniormedlemmer	1
Bedrifter/org./kommuner	26
Totalt	262

2.1 Medlemskontingent

Medlemskontingenten for 2009 har vært kr 150,- for privatpersoner, kr 50,- for juniormedlemmer, og kr 500,- for bedrifter, organisasjoner og kommuner.

3. KANALPRISEN 2009

Kanalprisen 2009 ble tildelt Marie Bergsli. Hun har arbeidet mer eller mindre sammenhengende i 25 år med Telemark som turistfylke, og ikke minst med Telemarkskanalen som reisemål. Hun var i begynnelsen ansatt på kontoret i Telemarkreiser, og ble i 1988 aktiv i Telemarkkanalens Venner som sekretær og kasserer. Denne funksjonen hadde hun fram til hun overtok som daglig leder i Telemarkreiser i 1999.

Marie er fortsatt aktivt med i TKV som medlem av Valgkomiteen.

4. EIDSSFOSS SLUSEVOKTERBOLIG

Det har vært en løpende avtale mellom Telemarkskanalen og TKV om drift av Eidsfoss slusevokterbolig for hele 2009. I løpet av året har TKV vurdert sitt videre engasjement på Eidsfoss, og har gjort forsøk på å få etablert en ny "Eidsfossgruppe" lokalt. Dette har vist seg vanskelig, og TKV har sagt opp avtalen med Telemarkskanalen. Det er lagt en del ressurser i vedlikehold av stedet også i 2009, og investert i noe nytt inventar slik at stedet kan overleveres Telemarkskanalen i god stand.

Eier og driver av Lille Ulefoss har etter avtale med TKV stått for utleie av stedet gjennom sommerhalvåret 2009 som i 2008.

5. FYRLYKTER

TKV har satt seg som mål å sette flest mulig av fyrlyktene i vassdraget i stand, og utstyre dem med moderne solcellelys. Av vassdragets 7 fyrlykter er 5 på plass, ingen foreløpig med lys. Vi har overtatt ett fyrhus fra Kystverket, dette er tenkt plassert på Romnes våren 2010.

Det ble satt av kr 120.000,- i regnskapet for 2008 til restaurering av fyrlyktene, av dette er kr 13.811,- brukt i 2009. Resten av beløpet settes av for framtidig arbeid med fyrlyktene.

Styret for Telemarkkanalens Venner ønsker å takke sine medlemmer og samarbeidspartnere for et godt samarbeid i 2009.

RESULTATREGNSKAP FOR 2009

DRIFTSINNTEKTER		DRIFTSUTGIFTER	
Medlemskontingenter	48.300,00	Kanalprisen	10.000,00
Salg av trykksaker	0,00	Kontor/administrasjon	13.160,50
Driftstilskudd fra Telemark fylkeskom.	8.000,00	«Slusegløtt»	11.650,00
Gave fra SpareBank 1 (GS-Banken)	4.000,00	Styre-/medlemsmøter	5.246,00
Gave Holla og Lunde Sparebank	15.000,00	Medlemskontingenter	1.873,00
Renteinntekter	6.482,18	Eidsfoss Slusevokterbolig	31.446,98
Refusjon strøm Eidsfoss slusevokterbolig ...	4.019,00	Restaurering av fyrlykter	13.811,00
Fra avsetning fyrlykter 2008	13.811,00		
	<hr/>		
TOTALE DRIFTSINNTEKTER	99.612,18	TOTALE DRIFTSUTGIFTER	87.187,48
	<hr/>		
		DRIFTSOVERSKUDD	12.424,70
			<hr/>

Balanse pr. 31.12. 2009

EIENDELER		GJELD OG EGENKAPITAL	
Kasse	0	Egenkapital pr. 31.12.08	186.962,45
Holla og Lunde Sparebank	278.525,70	Årets driftsoverskudd	12.424,70
SpareBank1 2610.22.15256	10.675,46		
SpareBank1 2610.50.28082	13.779,49		
Frimerkebeholdning	595,50	Avsatt til restaurering av fyrlykter	106.189,00
Aksjer ¹⁾	2.000,00		
Tilgodehavende utleie Eidsfoss	0		
	<hr/>		
SUM EIENDELER	305.576,15	SUM GJELD OG EGENKAPITAL	305.576,15
	<hr/>		<hr/>

NOTE TIL REGNSKAPET

¹⁾ Aksjer: 2 stk. aksjer i Skien Dalen Båtselskap A/S, bokført verdi kr. 2.000,-.

Skien 31. desember 2009

8. februar 2010

Regnskapet revidert og funnet i orden.
Marit Jørgensen
Revisor.

Budsjettforslag for 2010

INNTEKTER		UTGIFTER	
Medlemskontingent	50.000,-	Slusegløtt	15.000,-
Adm.tilskudd	8.000,-	Kanalpris	5.000,-
Gaver	15.000,-	Kontor/administrasjon	18.000,-
Bruk av fonds- og kontantmidler	100.000,-	Medlemskontingenter	2.000,-
Renter	7.000,-	Styremøter/medlemsmøter	5.000,-
	<hr/>	Restaurering av fyrlykter	100.000,-
		Vervekampanje	5.000,-
		Innhenting av muntlige kilder kanalhistorie	5.000,-
		Tur med "Victoria" for medlemmene	25.000,-
	<hr/>		<hr/>
	180.000,-		180.000,-
	<hr/>		<hr/>

VALGKOMITEEN'S FORSLAG

Styret 2009

Styremedlem: Arnold Nomme
Styremedlem: Olav Ajer
Styremedlem: Terje Sjøvaag

Styremedlem: Marita Veum
Styremedlem: Alfhild Skaardal

2 varamedlemmer som er på valg:

Varamedlem: Torkjell Fosli
Varamedlem: Tine Raisbæk

Revisor: Marit Jørgensen

Forslag til valgkomitée:

Svein Arntsen

Marie Bergsli

Janne Lindgren

Gisle Kavli

Marie Bergsli
Valgkomitéen 2010

Forslag til styret 2010

Arnold Nomme Velges for 2 år
Marita Veum Ikke på valg
Terje Sjøvaag Velges for 1 år
(sekretær og kasserer)
Tine Raisbæk Velges for 2 år
Irene Siljan Velges for 1 år

Valgkomitéens forslag:

Torkjell Fosli Velges for 1 år
Erling Skoe Velges for 1 år

Marit Jørgensen Velges for 1 år

Forslag til arbeidsprogram 2010

1. Igangsetting/Restaurering av Fyrlyktene i kanalvassdraget, samarbeid med lokale båtforeninger.
2. Tur med "Victoria" for foreningens medlemmer.
3. Medlemsverving.
4. Innhenting av stoff og historier fra kanalen i eldre dager.
5. Faste samarbeidsmøter med Telemarkskanalen FKF.
6. Samarbeid med reiselivsnæringen o. a. om arrangementer.



Vedtekter for Telemarkkanalenes Venner Vedtatt på stiftelsesmøte 27. januar 1982

§ 1

Telemarkkanalenes Venner har til formål:

- å arbeide for fortsatt drift av Telemarkkanalene
- å arbeide for vern av de minnesmerker, natur- og kulturverdier som ligger til vassdraget og er knyttet til driften av kanalene
- å stimulere til øket bruk av kanaler og vassdrag som ledd i næringsvirksomhet og i ferie- rekreasjonssammenheng.

§ 2

I sitt arbeid søker Telemarkkanalenes Venner samarbeid med andre organisasjoner, institusjoner og enkeltpersoner der dette faller naturlig og ønskelig. Medlemskap er åpent for alle.

Finansiering av foreningens virksomhet skjer ved kontingent fra medlemmene, offentlige og private tilskudd og annen inntektebringende virksomhet.

§ 3

Styret består av formann og 4 styremedlemmer. Dessuten velges 2 varamenn. Formann velges for 2 år, de øvrige styremedlemmene for 2 år ad gangen, slik at 2 trer ut hvert år, første gang ved loddtrekning. Varamennene velges hvert år ved valg. Revisor med varamann velges hvert år. Dessuten velges valgkomite på 3 medlemmer med valgperiode på 1 år.

Styret konstituerer seg selv med nestformann, kasserer og sekretær. Styret er beslutningsdyktig når minst 3 medlemmer er til stede. Det føres protokoll over forhandlingene. Varamennene kan møte på styremøtene, men har bare stemmerett når de trer inn for et styremedlem. Arbeidet med enkeltsaker kan foregå i utvalg som oppnevnes av styret.

§ 4

Årsmøte holdes innen utgangen av februar. Årsmøte skal:

- a. Behandle årsmelding og revidert regnskap for kalenderåret.
- b. Velge formann, øvrige styremedlemmer og varamenn, valgkomite og revisor i samsvar med vedtektenes § 3.
- c. Fastsette kontingenter.
- d. Behandle innkomne saker.
- e. Fastsette arbeidsplan for inneværende år.

Det innkalles til årsmøte med minst 3 ukers varsel. Men innkallelsen skal følge: Årsmeldning, regnskap, forslag fra valgkomiteen, innkomne saker og arbeidsplan.

Saker som ønskes behandlet på årsmøtet må være styret i hende innen 15. januar.

Det kan innkalles til ekstraordinært årsmøte når styret eller minst 1/5 av medlemmene forlanger det.

§ 5

Forslag til endringer i eller tillegg til disse vedtekter må sendes styret innen 15. januar. Forslag til vedtektsendring behandles av årsmøtet og må vedtas med minst 2/3 flertall av de fremmøtte.

§ 6

Eventuell oppløsning av Telemarkkanalenes Venner må behandles som forslag til vedtektsendring. Årsmøtet vedtar hvem som skal overta foreningens aktiva og passiva.

”Regionalpark Telemarkskanalen”

Regionalt utviklingsprosjekt og viktig kraftsamling.
Litt om bakgrunn og status ved inngangen til 2010.

Av seniorrådgiver Per Espeli.

INNLEDNING

Den norske begeistring for ”Den Europeiske Landskapskonvensjonen” som ble presentert i Firenze i 2000; er den noe spesielle bakgrunn for et prosjekt som av flere karakteriseres som ”det viktigste regionale utviklingsprosjekt i Telemark” ved årsskifte.

Desto viktigere er det at de av oss som er opptatt av dette prosjektet informerer; og deler våre kunnskaper med alle berørte parter. NORGE ratifiserte Landskapskonvensjonen som det første land i Europa ved daværende statsråd Børge Brende. Statsråd Hareide fra Kr.F oppdaget dette mot slutten av sin statsrådperiode; og fikk satt i gang en intern prosess i Miljøverndepartementet (MD) før han overlot statsrådstolen til Helen Bjørnøy fra SV. Ikke uventet ble det etterlyst en konsekvens av ratifiseringen. Hva gjør vi nå med denne konvensjonen?

OPPSTART

Etter den første uformelle kontakt mellom MD v/Seniorrådgiver Audun Moflag og Telemarkskanalen ved undertegnede ble det arrangert en workshop på Kanalen 22. og 23. juni 2005. Her var Kulturminnevernet representert med to og Kanalen med to; samt kanalens Vassdragsteknisk ansvarlig og Miljøverndepartementet. Formålet var både å orientere statlige myndigheter om Kanalens forskjellige utfordringer; og bli orientert om den Europeiske Landskapskonvensjonen sett fra departementets ståsted.

En foreløpig konklusjon på de tre temaseminarene som ble avholdt var at Kulturminnevernets interesser ville kunne ivaretas innenfor et prosjekt der man tenkte hele vannveien; og parallelt arbeidet med de store tekniske og økonomiske utfordringene relatert til flomvern og kraftproduksjon. Seniorrådgiver Audun Moflag fra



Fra brygga på Notodden under Bluesfestivalen.



Idyll fra Dalen.

MD antydnet at det kunne være mulig å arbeide videre med et regionalparkprosjekt forankret i landskapskonvensjonen.

MD ENGASJERER SEG

Etter å ha klarert konseptet med et regionalt prosjekt på høyeste hold mottar Telemark Fylkeskommune og Fylkesmannen i Telemark likelydende brev fra MD av 12.05. 2006 der man formelt forespørres om å bekrefte interessen for et regionalt samarbeidsprosjekt. Man ønsker en plan for utvikling og drift av kanalen og landskapene rundt; og en forankring lokalt og regionalt samt en gjennomgang av ressursbruken. Da har statsråden allerede 7. og 8. mars på en regjeringskonferanse trukket frem Telemark og Hordaland som piloter for samarbeidsprosjekter med forankring i landskapskonvensjonen.

Etter noen interne avklaringer både i Fylkeskommunen og hos Fylkesmannen i Telemark ble det gitt positive tilbakemeldinger til MD der man takket for forespørsel fra departementet og så seg villig til å gå inn i et samarbeidsprosjekt som beskrevet i henvendelsen fra departementet. En intern gruppe i Fylkeskommunen leverte "Forslag til nasjonalt Pilotprosjekt" 11.10.06; og

ga i dette forslaget ønske om å fokusere på tre prioriterte områder:

- Telemarkskanalen som flaggskip for reiselivet i Telemark.
- Telemarkskanalen som et nasjonalt industrielt kulturminne.
- Telemarkskanalen som en viktig del av kraftproduksjon, flomvern og beredskap.

MD ga selv innspill til prosjektplanen 26.07.07; og siterte fra St.meld. nr. 26 (2006-2007) der regjeringen gir uttrykk for at den vil støtte og oppmuntre arbeidet med "regionalparker", fylkesdelplaner og kystsoneplaner med vekt på lokal verdiskaping knyttet til natur og kultur. I meldingen er "regionalpark" definert slik: "En regionalpark har som formål å sette i gang og å organisere regional utvikling ved å ta vare på og utvikle natur, miljø, kultur og menneskelige ressurser i regionen. Parkene kan fungere som gode supplementer til de statlige virkemidler for vern.

FRA FORPROSJEKT TIL HOVEDPROSJEKT

Forprosjektet ble utarbeidet i nær forståelse med MD; og i samarbeid med Telemarksforskning, Universitet



M/S "Victoria", "En dame i sin beste alder".

for Miljø og Bio vitenskap (Ås) og Aurland naturverkstad. Dette var ferdigstilt i 2008; og det ble i de seks kanalkommunene, i TFK og hos Fylkesmannen besluttet å gå videre med fra forprosjekt til et hovedprosjekt. Her skal man blant annet utrede følgende:

- Hvordan kan parken organiseres og finansieres?
- Hvordan kan parken avgrensnes fysisk?
- Hvilke oppgaver kan parken ha?
- Identifisere konkrete utviklingsprosjekter som skaper sammenheng og merverdi.

Det er foreløpig avholdt to større fagsamlinger med representanter for kanalkommunene, fylkesmannen og fylkeskommunen samt reiselivet i Telemark. Den første på Norsjø Hotel samlet over 35 deltagere; mens den andre i Skien på det meste var over 45. Det var satt et tak på 5 fra hver kommune. Den tredje samlingen skal arrangeres i Morgedal i mars.

Styringsgruppen, ledet av Fylkeskultursjef Geir Berge Nordtveit, tar sikte på å avgi sin rapport og sin tilråding før sommeren 2010. Prosjektleder er Frida Sviland; og ellers består styringsgruppen av;

Harald Tveit, Fylkesmannen i Telemark
Hans Bakke/ Anne Åsmundstveit, Kviteseid kommune
Björg Tveito Lundefaret, Nome kommune
Kjersti Versto Roheim, Notodden kommune
Joar Sættem, Sauherad kommune
Nils Gjerde, Tokke kommune
Ragnar Nilssen, Skien kommune
Svein Arntsen og Per Espeli, Telemarkskanalen.

Hovedprosjektet som nylig ble betegnet som det viktigste regionale utviklingsprosjekt i Telemark skal frem til ny politisk behandling rett før eller rett etter sommeren 2010. De sentrale utfordringene gjengitt i punktene

ovenfor synes i den pågående prosessen å få det nødvendige fokus.

Det er alt nå i gang en rekke større og mindre prosjekter som kan samles under en Regionalpark paraply. Utvikling av området rundt Dalen brygge i Tokke, den vellykkede kanalisering av bo-biler til Bobil parken på Hogga, den pågående opprustning av Vrangfoss slusepark, "Vannfronten" med slippet på Notodden, den meget vellykkede satsingen på Lunde slusepark og nå Skiens storsatsing rundt PM 5 og Smiøya; og Løveid satsingen som pågår.

Her er det både urbane landskap, natur og kulturlandskap som tilgodeses. Samtidig er det en satsing på videreutvikling av både reiseliv og generell verdiskaping ved å ta vare på en unik kulturarv. Den geografiske avgrensning kan og må selvsagt drøftes i styringsgruppen; men dette vil til syvende og sist være opp til den enkelte kommune. Men det er lite tvil om at det alt i dag er en rekke nye prosjekter på trappene i alle seks kommuner. Hva vil Sauherad gjøre ut av aksene Akkerhaugen – Skulpturparken Patmos – Norsjø Feieland? Og hva vil Kviteseid gjøre for å få en forbindelse mellom Morgedal og Kviteseid byen?

Flere av styringsgruppens representanter har sett på regionalparker i andre land. Det synes som om de mest vellykkede har det felles at de har vokst frem over lang tid. Og at mye av initiativ og finansiering i utgangspunktet har hatt lokalt initiativ. Både når det gjelder finansiering og organisering må vi "skynde oss langsomt". Vi kan ikke forvente å finne optimale modeller; som man i England, Wales eller Frankrike har brukt 30 og 40 år å komme frem til, over natten.

KRAFTSAMLING

Men selv med lokalt initiativ; og med støtte fra Fylkesmann og fylkeskommune må vi forvente at statlige myndigheter i vårt eget land; som i andre europeiske nasjoner, kjenner sin besøkelsestid. Nåværende statsråd for Kommunal- og Regionaldepartementet fikk sammen med den politiske ledelse i kanalkommunene og fylkeskommunene i 2007 en grundig innføring i Regionalpark prosjektet. Riktignok som samferdselsminister uten mange virkemidler mot vårt prosjekt. Men i sin nye rolle med ansvar for regional utvikling burde vi ha "noe å hente".

Den europeiske landskapskonvensjonen forutsetter bredde i engasjement; og vi er nå kommet så langt at det vel er på tide å drøfte hvordan man best også skal bringe den tredje sektor inn i prosessene. I denne sammenheng er selvfølgelig Telemarkkanalens Venner velkommen til å komme med innspill og forslag til det videre arbeid.

Skien, 12.01.01.

Per Espeli, seniorrådgiver

Kanalprisen 2008 til Marie Bergsli



Marie Bergsli mottok pris av Terje Sjøvaag. Fra venstre Per Svein Bratsberg, Olav Ajer, Trine Raisbæk og Arnold Nømme.

Foto: Inge Fjeldalen, TA

Fra Telemarksavisa sakser vi følgende:

Marie Bergsli, fra Sverige, flyttet til Norge i 1985, og jobbet fra dag én for Telemarkskanalen. I dag ser hun på ei fortid med 22 år i Telemarksreiser, samt flere år som aktiv i Telemarkkanalens Venner. Der har hun vært med som sekretær og kasserer, og er nå med i valgkomiteen.

Det har vært flott å kunne jobbe med min "baby" døgnet rundt, både profesjonelt og som hobby, sier Bergsli.

Prisen på 5000 kroner, blomsterbukett og diplom gis til personer som kjemper for kanalen. Bergsli er bekymret for mindre trafikk i kanalen.

Barna har vokst opp med Telemarkskanalen. Jeg har en datter som er oppkalt etter "Victoria" også, sier Bergsli.

Terje Sjøvaag er kasserer og sekretær, og var klar på at Bergsli fortjente prisen.

Hun har gjort et viktig stykke arbeid for kanalen, og gjør det også for kanalvennene, sa han.

Kanalprisen er delt ut rundt 20 ganger siden den så dagens lys i 1983. Ikke alle år er det funnet gode nok kandidater.

Unik

Hvorfor bør folk ta en tur langs kanalen?

Den er unik. Telemarkskanalen er i norsk og skandinavisk sammenheng en attraksjon ingen kan etterligne. Kanalen er en spydspiss i fylket og landet. Den er vår! Du kan bygge lekeland og golfbaner, men ingen slik kanal, sier Bergsli, som nå jobber som rådgiver innen reiselivsspørsmål hos Mimir i Larvik.

Må slåss

Hun mener bevilgende myndigheter bør være mer oppmerksom på denne spesielle vannveien. Telemarkskanalen er den eneste i landet med saltvannsforbindelse.

Ny daglig leder i Telemarkreiser

Irene Siljan Vestby er nå godt i gang som ny daglig leder i selskapet. Irene kommer fra jobben som rådgiver i Kaizen as, og har solid utdannelse og erfaring fra mange deler av reiselivet, hun har bl a jobbet med gjesteundersøkelser for Telemarkskanalen. Irene er Skiensjente og har således god kjennskap til Telemark og reiselivsproduktet vårt.

”Henrik Ibsen” tilbake på kanalen i sommer

Eieren av Dalen Hotell, Thor Morten Halvorsen, har kjøpt ”Henrik Ibsen”, og båten vil igjen være i rute på kanalen etter et år i opplag.

Båten vil gå i rute i perioden 25. juni til 15. august. Det blir avgang fra Skien til Dalen på torsdager og søndager, med retur påfølgende dag. Mandag, tirsdag og fredag går båten tur/retur Dalen–Lunde–Dalen.

”Victoria” vil gå opp til Dalen på onsdag og lørdag med retur torsdag og søndag. De øvrige ukedagene vil den gå tur/retur Skien – Lunde – Skien.

Sesongen starter 22. mai og avsluttes 5. september.

”Telemarken” går som tidligere år i daglig rute mellom Akkerhaugen og Lunde. Sesongen strekker seg fra 19. juni til 9. august, og som før er det Norsjø Hotell som har en god og sikker styring med det hele.

Båtene tilbyr charterturer utenom rutetidene og før og etter sesongen.

Ta kontakt med våre dyktige reisekonsulenter; Kjerstin Timland, Janne Lindgren og Camilla Reiersen, dersom du ønsker forslag til turopplegg i Telemark.

Småbåtsesongen 2010

Slusene holder åpent for privatbåter i følgende perioder:

18. juni – 24. juni	Konvoislusing *
25. juni – 5. august	Kl 10.00 – 18.00 **
6. august – 15. august	Konvoislusing *

Resten av året avtales slusing i Skien/Løveid på tlf. 970 89 449/915 12 604. For øvrig stengt.

* Konvoislusing bestilles seinest dagen før på tlf 970 89 449

** OBS! Skien og Løveid fra kl. 09.00

Slusepriser

	Under 8m	8-12m	Over 12m
Skien–Norsjø/ Notodden tur/retur	kr 800,-	kr 1.000,-	kr 1.200,-
Skien–Norsjø– Dalen tur/retur	kr 1.900,-	kr 2.200,-	kr 2.500,-

Kano og kajakk halv pris av minstepris.
Slusene i Skien, Ulefoss og Hogga har betalingsterminal.

Båtportkart for Telemarkskanalen

Kan kjøpes på turistkontorer langs kanalen, ved Akkerhaugen brygge og ved Skien, Løveid, Ulefoss og Hogga sluser, pris kr 500,-. Merk: Digitale kartverk dekker kun opp til Skien.

200-års jubileum i Telemark

I år blir det 200 års markering for reiselivet i Norge. Hovedprogrammet er lagt til Rjukan, som jo var en stor turistmagnet med Rjukanfossen som hovedattraksjon på 1800-tallet og framover. Selve hovedmarkeringen er lagt til august.

Rundtur mellom fjord og fjell

På søndager fra 27. juni til 8. august kan man bli med på en koselig rundtur med buss fra Dalen via Eidsborg stavkirke til idylliske Lårdal, der det serveres kaffe/kaker i hagen på gamle Lårdal Hotell. Returen til Dalen går med ”Victoria”. Turen bestilles på Dalen turistkontor, tlf 35 07 56 56.

Ta båten over fjellet

Båter på inntil 32 fot kan også kommende sommer transporteres over Haukelifjell, mellom Telemarkskanalen (Dalen) og Rosendal i Hardanger. Båttransport kan også arrangeres mellom Skien–Dalen eller omvendt. For nærmere informasjon ta kontakt med Dalen turistkontor, tlf 35 07 56 56.



VICTORIA
SKIEN

”Fra Homborsund til Romnes”

Rehabilitering av fyrlykter

Som det går fram av tidligere utgaver at Slusegløtt, har Telemarkkanalens Venner tatt initiativ til å rehabilitere fyrlykter i vassdraget. Ambisjonen er å få på plass fyrlykter som er blitt fjernet, og å pusse opp og lys-sette lykter som har vært ute av drift i en årrekke.

Prosjektet har ikke som siktemål å returnere til tidligere tiders standard mht. navigasjon, men å sikre disse små men historisk viktige bygningene et fortsatt liv i vassdraget. Og kanskje bidra til å lyse opp vannvegen i mørke høstkvelder.

Siden sist har foreningen arbeidet med å få på plass fyrlykt ved Romnes (Kjonodde) i Norsjø. Hvor det opprinnelige lyktheuset er blitt av, har foreningen ikke funnet ut av. Hvis noen som leser denne artikkelen kan bringe lys over ”fyrets forsvinning”, er vi svært takknemlige!

Kystverket har kommet oss til unnsetning i form av en ”donasjon”. Foreningen har overtatt et lyktheus som er tatt ned ved Homborsund, og som er av samme form som de opprinnelige fyrlyktene i vassdraget. Donasjoner

er sjelden gratis. Selv om lyktheuset kunne hentes ”free of charge” på kaia i Grimstad, kommer det til noen utgifter før det på nytt blir lys ved Romnes.

Takket være mange gode hjelpere befinner fyrlykta fra Homborsund seg nå på Ulefoss brygge, i påvente av transport sjøvegen til Romnes. En takk til Kystverket v/Eivind Arntzen som gjorde donasjonen mulig. Videre en takk til H. Wik Transport som har bidratt ved frakt av det 1.3 tonn tunge lyktheuset fra salty waters på Sørlandet. Videre til Ulefoss Mekaniske AS v/Halvor Bjørgum som har reparert et noe skadeskudd lyktheus. Takk til Halvor Braathen som sørget for demontering av glassruter m.m. før lyktheuset kunne sende til sandblåsing.

En takk til Hermansen Kran og Transport v/Dag Henning Hermansen som sørget for transport til og fra Hansen Industri AS på Romnes for sandblåsing og impregnering. Takk til innehaver Freddy Hansen for vel utført jobb. Også en takk til Nome kommune v/teknisk etat som bidro ved intertransport på brygga slik at det ble unødvendig å rive bryggebygningen for å plassere

Maritim lykt fra Homborsund – kandidat for Romnes. Returtransport Ulefoss brygge etter sandblåsing hos Freddy Hansen på Romnes.





Skiftesnes fyr: Inspeksjon fra Kysterket, Ole Asbø.

klenodiet på bryggekannten. En foreløpig takk til Lunde Malerforretning som har "skuddsikre" glassruter til mellomlagring, med tanke på en vakker monteringsdag en gang utpå sommeren. Nevnes bør også Kristoffer Gaathaug som er vennlig stemt til ny fyrlykt ved Romnes. Sist men ikke minst, stor takk til dugnadsgjengen fra Ulefoss Båtforening som har sørget for å bringe fundamentet på Romnes i "shape" til å motta en gammel fyrlykt fra Homborsund.

Så er det bare å krysse fingre for at kanalens kranlekter vil bringe lyktehuset vel i land ved Romnes. Og at båtforeningens folk vil være like positive til dugnad som hittil. Samt at vi forhåpentligvis kan regne med videre bistand fra Kystverket mht. materiell og installasjon.

Lyktehuset som nå hviler på Ulefoss brygge er å betrakte som en eiendel tilhørende TKV.

Det har neppe stor mening at foreningen skal være eiendomsbesitter langs kanalen. Når fyrlykt er på plass ved Romnes på nytt, og forhåpentligvis går en lysende framtid i møte der, er det vel dags for å overdra den til sin rettmessige eier, Telemarkskanalen FKF.

Hvordan dette kan skje på en verdig måte, får vi komme nærmere tilbake til. Det gjelder også for planene om å rehabilitere og oppgradere de øvrige fyrlyktene i vassdraget.

Ulefoss 08.02.10 Per Bjørn Solvang

Ottersnes fyr.



Dampskipsbrygger i gamle Holla

Av Per Bernt Tufte, Ulefoss

De av oss som vokste opp etter krigen, og som også bodde slik til at vi samtidig hadde utsikt over Norsjø, var virkelig privilegert til å følge de siste årene av rutebåtenes trafikk. Men heller ikke lastebåtene skal glemmes, der de hadde sine turer mellom byer og tettsteder, på vann og elv – og ikke minst i sluser og kanal. Mangler det ett element i dette? Ja, bryggene! La oss se litt på noen av disse, i denne omgang brygger i gamle Holla kommune, der jeg er best kjent. En enkel inndeling kan gå ut på å fordele bryggene etter øst- og vestsiden av Norsjø. La oss etter en kort innledning begynne med østsiden.

Da dampskipsfarten startet opp på Norsjø, reiste dette spørsmålet om oppføring og vedlikehold av brygger på en rekke steder ved Norsjø og Heddalsvannet. Fra først av ble dette bekostet dels av Amtkassen, når brygga stod i forbindelse med hovedvei, dels av kommunene, når brygga stod i forbindelse med bygdevei, og av interesserte oppsittere, når de to første forutsetningene manglet. Fra og med 1876 ble det innkrevd en ekstra avgift av fartøyer som passerte Løveid sluser. Denne avgiften skulle utgjøre et bryggefond. Fra juli 1891 ble avgiften i Løveid satt ned til det halve, fordi trafikken gjennom Løveid ble langt større da kanalen Ulefoss–Strengen kom til. Samtidig ble bryggene fra Ulefoss til Dalen underlagt Bryggefondet.

I 1906 vedtok Bratsberg Amtsting og Skien Formannskap å overdra til kanalselskapet Bryggefondets alle aktiva og passiva, samtidig som særavgiften til Bryggefondet ble opphevet. Det ble videre gjort en regulering av kanalavgiftene, og kanalen overtok vedlikehold og omkostninger ved alle brygger i det kanaliserte vassdraget.

Brygger på østsiden av Norsjø

GALTEN BRYGGE ble antakelig oppført i 1876 av interesserte oppsittere i Valebø. Brygga kostet 280 kroner. Vedlikeholdet ble overtatt av Bryggefondet i 1886. Tidligere hadde det også vært en brygge på Galten, men den var blitt ødelagt av storm og flom. Som anløpssted for rutebåtene ble Galten fra om lag år 1900 avløst av en

ny brygge, som hadde lettere adkomst fra bygda Valebø. Galten brygge er i dag i brukbar stand og i privat eie.

BRENNESTRAND (VALEBØ) BRYGGE ble bygget etter søknad i 1899 fra folk i Valebø. De ønsket bygging av ny brygge på Brennestranden, der det tidligere også hadde vært en privat brygge, og som i likhet med Galten var ødelagt. Amtstinget bevilget i 1901 kroner 1600 til ny brygge. I 1907-08 ble brygga utvidet for kanalens regning for i alt 296 kroner. Brygga er i god stand og vareskuret er nybygd etter en brann.

SOLBERG BRYGGE ble oppført av private i 1902, og overtatt av kanalen seks år senere. Det er bare små rester igjen av denne brygga i dag. Farvannet er urent her, og egner seg ikke for å legge til med fritidsbåter.

Brygger på vestsiden av Norsjø

LANGELAND BRYGGE er den sydligste brygga i gamle Holla. Brygga ble oppført i 1907, sannsynligvis av oppsitterne. Vedlikeholdet ble allerede i 1909 overtatt av kanalselskapet, på betingelse av at veien ned til brygga skulle tillates til offentlig bruk.

HJELSET BRYGGE har en liten uklarhet om hvem som bekostet oppførelsen av den. Siden brygga har forbindelse til hovedvei, kan den iallfall ha fått økonomisk støtte fra Amtet. I 1892 ble vedlikeholdet overtatt av Bryggefondet, og den ble reparert året etter. Brygga er i forholdsvis god stand.

STENSTAD BRYGGE (OLS BRYGGE) fikk av Amtstinget i 1881 bevilget inntil 700 kroner som bidrag til anlegg ved Stenstadstranden. Brygga ble overtatt av Bryggefondet allerede i 1885. I 1906-07 ble det utført en større reparasjon, og i 1909 ble det bevilget penger til et varestur. En stor fylling går ut til bryggeketret, der vareskuret fortsatt er i bra stand.

GRØNSTEIN BRYGGE ble av Amtstinget i 1884 bevilget 3/4 av det den kostet, resten skulle skaffes til veie



Valebø brygge. Foto: Helge Markussen, Skien. (Fra boken "På sporet av Elg-Johansen". Genius Forlag, Skien.

på annen måte. Dette må ha lyktes, for brygga sto ferdig året etter, og vedlikeholdet ble overtatt av Bryggefondet. Brygga ligger nær inntil et gårdsanlegg og har forbindelse til riksvei 36. Brygga er intakt i dag. Like nord for brygga lå Skiftenesodden fyrlykt.

FEBAKKE BRYGGE var i sin tid oppført av oppsitterne, men ble i 1907 overtatt av Kanalen, på betingelse av at grunneieren avstod grunn, også til eventuell varehall. Brygga er i betong, er i bra stand og har kort vei til Ulefoss.

ULEFOSS BRYGGE

Det ble søkt til Amtstinget om penger til bygging av brygge på Ulefoss i forbindelse med at "Statsraad Stang" ble satt i drift mellom Fjærekilen og Tangen i Heddal. Først i 1857 sto brygga ferdig, samt et stykke vei opp til den nye hovedveien til Flåbygd. Brygga er utvidet flere ganger: 1876 og i 1883–84. Varehallen er antakelig oppført i 1876, og utbedret og utvidet i 1903 og 1909.

På Ulefoss brygge har mange kjente personer gått i land, bl.a. Bjørnstjerne Bjørnson i 1897. Flere ganger ble selve brygga benyttet til folkemøter og stevner, dersom været var slik at en måtte ha tak over hodet. I

pinsen i årene før krigen kom det alltid noen av kanalbåtene til Ulefoss på "lysttur", som regel med sangere eller hornmusikkorps fra Skien og Notodden ombord.

Over Ulefoss brygge gikk det før og under krigen store mengder støpegods, ferdighus og trevarer, med lastebåtene til Oslo, men også for forsendelse videre med "kystgodsruta" til Vestlandet og Nord-Norge. I noen år etter at båttrafikken hadde tatt slutt, drev Nils Ytterbø Ulefoss Transportsentral fra sitt kontor på brygga.

Ulefoss Brygge var naturlig nok den største og mest trafikkerte brygga i Holla. Dette gjaldt ikke minst i tiden mellom kanaliseringen av Løveid og fram til kanalen vestover ble bygget. Da var det omlasting på Ulefoss for folk og gods, som skulle landeveien til Strengen. Senere gikk ikke båtene til Dalen innom Ulefoss brygge, og de ble derfor lokalt betegnet som "Dalabåtene" eller "Kanalbåtene".

TVARA BRYGGE tilhørte først kjøpmann Johan Johnsen og senere Tvara Handelslag. Den er antakelig anlagt i 1890. Brygga ble benyttet til trafikk til handelslaget og til Holla Meieri. Kanalbåtene anløp brygga på opptur og hadde som regel en del varer å losse. Det største øyeblikk i bryggas historie var nok da den var



Grønstein brygge. (Fra boken "Hus i Holla II", kommer ut våren 2010.

"honnørbrygge" for Haakon VII i 1912. Det skal ha vært rød løper der når kongen gikk om bord med familie og følge på vei til Dalen med en flaggsmykket "Inland".

Brygga har nå fått en del skade og vareskuret er dårlig stand. Den er i privat eie.

AAHEIM BRYGGE ble anlagt som anløpssted for Aaheim Hotell. Rasmus N. Hansen drev som kjent hotellet der, og etter forholdene i stor skala. Han hadde anlagt en vakker park og gjester kom til Aaheim med båtene, og bodde der i vakre og landlige omgivelser. Det finnes flere foto av kanalbåtene ved Aaheim brygge, der en kan se at det var folksomt på brygga. I dag er brygga delvis fylt over ved veiutvidelse, men brukes litt av fritidsbåter.

ROMNES BRYGGE ble oppført i 1904 av interesserte oppsittere. Senere fikk de refundert 1/3 av beløpet fra Bryggefondet. Vareskuret på brygga er borte, og veien ned til brygga er neppe lenger farbar med bil, men ellers er brygga i god stand. I en liten vik på venstre side av brygga er det murt opp en liten trapp der primært

bygdefolk kunne komme i land for å gå opp til Romnes kirke.

Nær Romnes brygge, (på Kjonodde), lå Romnesodden fyrlykt.

SANNES BRYGGE er den nordligste brygga i Holla, og ble bygget allerede i 1872. Vedlikeholdet ble fram til 1893 bekostet av oppsitterne. Da ble brygga overtatt av Bryggefondet og det ble bevilget 100 kroner til vedlikehold. Men etter henstilling fra oppsitterne, bevilget Amtstinget samme år 300 kroner til ny brygge, og den tidligere bevilgningen bortfalt. Til den nye brygga ble oppsitterne pålagt å skaffe det manglende beløp, og det ble forutsatt at grunnavståelse til vei m.m. var Bryggefondet uvedkommende. Brygga ble ferdig samme år. Brygga er intakt, også vareskuret, som ikke står på brygga, men ved siden av.

Nedlegging av brygger

En betraktelig del av trafikken som Telemarkskanalene hadde, gikk over til andre samferdselsmidler. Allerede da Bratsbergbanen ble bygget, mistet kanalen Hydros



Ulefoss brygge.

trafikk fra Rjukan og Notodden. Da Sørlandsbanen ble bygget, mistet kanalen mye av trafikken til Vest-Telemark, som i stedet gikk med tog til Bø og videre med bil. Utviklingen hadde løpt fra rutetrafikken på kanalene. Skulle varer sendes med kanalbåtene, måtte de først bringes til en brygge, lastes i båt, så fraktes til en annen brygge, og derfra kjøres ut til forbrukerne.

Allerede i 1939 vedtok kanalstyret å nedlegge Solberg brygge. I 1958 besluttet kanalstyret å legge ned bryggene Langeland, Hjelset, Grønstein, Febakke, Galten og Sannes i Holla. Da skulle altså Romnes, Ulefoss, Brennestrand og Stenstad brygger opprettholdes. Men siden passasjerbåtene forsvant ut av distriktet på denne tiden, og godstrafikken gikk direkte Skien-No-

todden og Skien-Dalen ennå noen år, ble det ikke mere bruk for de resterende bryggene i Holla.

I 1982-1984 ble det på oppdrag av Riksantikvaren og Olje- og Energidepartementet utarbeidet en Registreringsrapport over bygninger og anlegg ved bryggene i Telemarkskanalene. Dette var en tilstandsrapport, med forslag til en verneplan for en del av bryggene, og med tanke på fremtidige rekreasjonsområder.

Kilder til denne artikkelen er:

”Registreringsrapport bygninger og anlegg 1982–1984”, ved Vidar Edvardsen og Jahn Jahnsen.

”Norsjø-Skienkanalen gjennom 100 år, 1861-1961”.

Bestille kanaltur:

M/S ”Victoria” – M/S ”Telemarken” – M/S ”Henrik Ibsen”

Telemarkreiser – Tlf.: 35 90 00 20

www.visittelemark.no

Bedrifter som er medlemmer av Telemarkkanalens Venner

ABB Automasjonsprodukter

Agder-Telemark Skogeierforening

Bandak AS

Bø Hotell

Cappelen Holding

Color Line

Dalen Næringssamskipnad

Holla Historielag

Holla og Lunde Sparebank

Johre Revisjon

Kviteseid Kommune

Lille Ulefos

Morgedal Hotell

Nome kommune

Norsjø Hotell

Notodden Motorbåtforening

Quality Straand Hotel & Resort

Skien Dalen Skipsselskap AS

Skotfoss Historielag

SpareBank 1 Telemark (GS-banken)

Sparebanken Grenland

Telemarksbåtene A/S

Thon Hotel Høyers

Ulefos NV AS

Ulefoss skole

Wienerberger AS Bratsberg Tegl



På dekket av "Victoria". Fra venstre William Wahlstrøm, de andre er ukjente. Foto: Thorbjørn Wahlstrøm.

NY BOK

Om kanalen



Gunnar Sanden, fra Ulefoss har skrevet og stått for utgivelsen, gjennom sitt eget Anno Forlag.

”Telemarkskanalen og livet rundt”, er navnet på den nye boka. Boka er på 288 sider og har ca. 270 bilder. De fleste bilder er også tatt av forfatteren. Mange gamle bilder er ikke publisert i bøker tidligere.

Fra bokas baksidperm siterer vi:

”I tillegg til å gi nye vinklinger på Telemarkskanalen, som ble kalt ”verdens 8. underverk”, beskriver boka livet og kulturen rundt Telemarkskanalen. Boka ”går” fra innfallsporten i Langesund og følger Telemarksvassdraget og Telemarkskanalen 13 mil inn i landet til Dalen. Boka har også mye stoff om Telemarksvassdraget opp til Notodden. Likeledes følger en kulturlivet fra Wrightegården i Langesund via Teaterfestivalen i Porsgrunn til Viser ved Kanalen og Dalsmarken på Dalen, eller til Bluesfestivalen på Notodden. Du blir også tatt med inn på fabrikkgolvet på Union den siste produksjonsdagen og på den siste fløtinga i Telemarkskanalen. Det er intervju med en rekke kunnskapsrike personer. Vi beveger oss i et spennende landskap både når det gjelder natur, dagligliv, kultur og næringsliv.”

Foruten mye om selve Kanalen, båter og personer tilknytta den, er det med mye stoff om fløtinga fra den starter i Vinje og Tokke for fløtning ned Vestvanna til Skien, eller fra Tinn via Notodden til Skien. Som kjent blei den siste profesjonelle fløtinga i Norge lagt ned i forbindelse med at Union slutta i 2006.

Det er også med mye stoff om kraftproduksjonen tilknytta Telemarksvassdraget, som er det vassdraget som produserer mest kraft i landet.

Gunnar Sanden har også sett en del på hva Kanalen og Vassdraget har betydd for næringslivet i Telemark, og har spesielt dradd fram alle jernverka som lå langs

vassdraget og sammenknytningen mellom dem. I tillegg kommer mye stoff om kulturliv, dagligliv og geologi.

Det er ikke få informanter som er intervjuet og har bidratt med ”umistelig” informasjon om Kanalen og livet rundt: Arnold Nomme, Jørgen Haugen, Birger Bergland, Olav Bjørgum, Kåre Flom, Olav S. Haugane, Alf Haugland, Cato Johnsen, Olav Kantebakke, Einar Lindgren, Emanuel Riis, Herman L. Løvenskiold, Signe Nordbø, Hans Nordgård, Sverre Simones og Nora Vinjerui.

Gunnar Sanden tilbyr Telemarkkanalens Venner boka for kr. 260 inkl porto (vanlig pris kr. 329 + porto).

Henvendelse:
Gunnar Sanden tlf. 917 48 130
eller E-post: gunnar.sanden@live.com

Postadr.:
Utsikten 14
3830 Ulefoss
Telefon 917 48 130

Kanalprisen 2009

TELEMARKKANALENS VENNER HAR OPPRETTET KANALPRISEN. PRISEN SKAL GÅ TIL PERSONER, BEDRIFTER ELLER INSTANSER SOM HAR GJORT EN SÆRLIG INNSATS FOR AT DET SKAL SE PENT OG REPRESENTATIVT UT I MILJØET I UMIDDELBAR NÆRHET AV KANALEN. PRISEN ER PÅ KR. 5.000,- SAMT ET MINNEDIPLOM ELLER GRAFISK BLAD.

JURYEN – SOM ER STYRET I TELEMARKKANALENS VENNER – ER ÅPEN FOR FORSLAG TIL KANDIDATER I 2009.

VI VIL UNDERSTREKE AT EN IKKE BLIR PRISKANDIDAT ETTER Å HA RAKET HAGEN ELLER PLUKKET OPP LITT RASK OG ROT LANGS KANALEN. (DET SKAL EN SELVSAGT OGSÅ GJØRE). HER FORVENTER VI OSS STØRRE LØFT TIL EKSEMPEL OG FORBILDE FOR ANDRE. TILTAK SOM BLIR LAGT MERKE TIL!

VI HÅPER AT PRISEN VIL INSPIRERE TIL INNSATS SLIK AT OPPLEVELSENE PÅ KANALEN BLIR RIKERE FOR SÅVEL TELEMARKINGER SOM BESØKENDE.

HAR DU FORSLAG TIL KANDIDATER, SÅ SEND DETTE SKRIFTELG TIL:

TELEMARKKANALENS VENNER
POSTBOKS 372 SENTRUM
3701 SKIEN

FORSLAG SENDES INNEN 2. MARS 2010.

JEG/VI FORESLÅR TIL KANALPRISEN:

.....
BEGRUNNELSE:

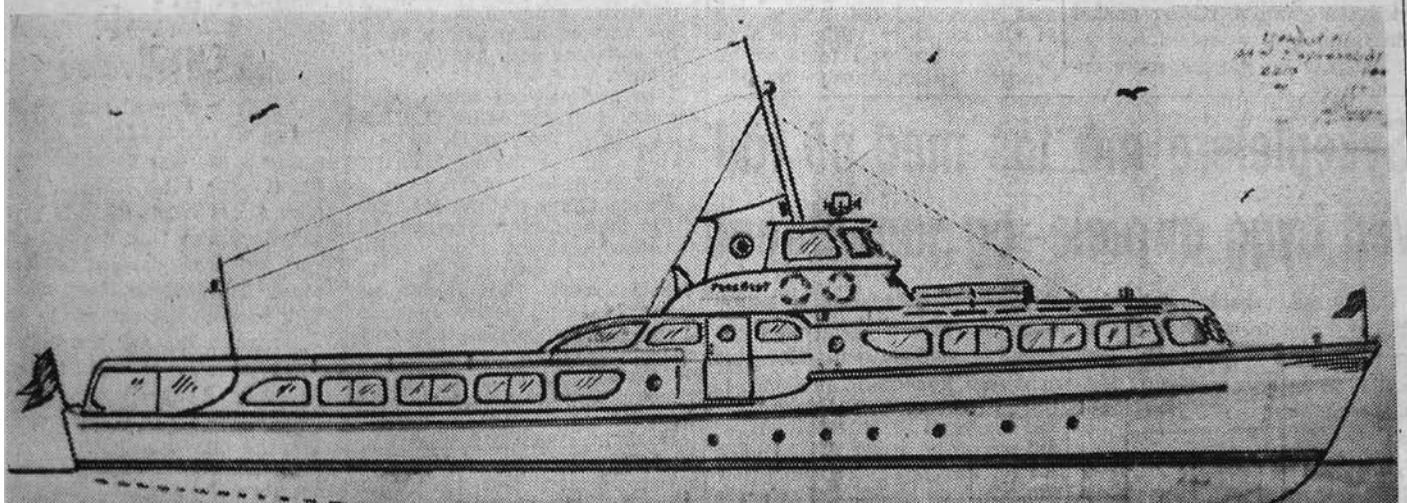
.....
INNSENDT AV:

NAVN:

ADR.:

.....
TLF.:

Strømlinjeformet „Victoria“ kan bli attraksjon for turistene i Telemark



De som synes at Victoria ble vel mye ombygd på begynnelsen av 1960-tallet, bør ta en nærmere titt på dette forslaget fra 1960 til modernisering av den gamle kanaldronningen. Her er den ærverdige gamle damen ikke bare tiltenkt en lett ansiktsløftning, men en radikal ombygging til en hypermoderne og strømlinjeformet "fjordbuss" for trafikken mellom Skien og Dalen. Båten gir inntrykk av å kunne klare mange knop over vannene og bli en effektiv og hurtig fartsmaskin som skulle bringe reisende raskt og tidsmessig til det indre av Telemark med sin natur og attraksjoner.

Tegningen er laget hos Furuholmen og Scheen? en av

Norges mest kjente båtkonstruktører på denne tiden. Firmaet var kjent for sine elegante motorkryssere og yachter med rett hekk og lange springlinjer. De tegnet også båter for marinen, men om tegneren skal ha hatt en motortorpedobåt i tankene når han tegnet den nye Victoria skal være usagt. Slektskapet med Furuholmens kryssere fra 1950-tallet er i imidlertid slående. Og at det ville bli lite igjen av kanaldronningen fra 1882 med en slik "ansiktsløftning" skulle det herske liten tvil om.

Tor Kjetil Gardåsen

Faksimile fra Varden 22. februar 1960.



Nedre Hjellegt. fra flommen i 1927. Fra Union's bildearkiv.

Returadr.:
Telemarkkanalens Venner
Postboks 372 Sentrum
3701 SKIEN



Bli kanalvenn!

Meld deg inn i Telemarkkanalens Venner

I 1892 var ikke Bandakkanalen den turistattraksjonen, slik vi kjenner den i dag. Dengang var det et særdeles dristig byggverk av stor ingeniørkunst, og den dag i dag befester Telemarkkanalene seg som en unik ferdselåre her i landet. Også internasjonalt sett er kanalens monumentale anlegg en levende representant for industrialismens begynnelse i Norge.

At sluseanleggene innover Telemarksbygdene ble vellykket, vitner den store aktiviteten som ble

etter århundreskiftet. Etterhvert som veiene ble bedre, mistet båttrafikken på Telemarkkanalene en stor del av sin betydning.

Så kom Turistene. Cirka 40.000 har gjestet kanalbåtene årlig fra midten av 80-tallet og fram til i dag. Det er vel ingen som vet hvor mange som avlegger de mange severdigheter langs den over 100 kilometer lange kanalstrekningen et besøk. At betydningen for de enkelte lokalsamfunn er store, er derimot hevet over tvil.

Telemarkkanalens Venner er en organisasjon som på fritt og upolitisk grunnlag arbeider for fortsatt drift av Telemarkkanalene, for vern av minnesmerker, natur- og kulturverdier som ligger til vassdraget og er knyttet til driften av kanalene. Telemarkkanalens Venner ønsker å stimulere til økt bruk av kanalene og vassdraget som ledd i både næringsvirksomhet og ferie/rekreasjonssammenheng.

Medlemsskap i Telemarkkanalens Venner, koster for privatpersoner kr. 150,- pr. år,
firmamedlemskap kr. 500,- pr. år.

Klipp ut og send kupongen til: Telemarkkanalens Venner
Postboks 372 Sentrum
3701 SKIEN

Navn

Navn

Adr.

Adr.

Postnr./sted

Postnr./sted